

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. Název problému a jeho charakteristika

Implementace carsharingu do přístupu k parkovacím kapacitám.

2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

V síti místních komunikací na území města Plzně jsou v rámci jejich kapacity zohledňovány na úseku statické dopravy rozličné potřeby, jde např. o boxy pro postižené, zálivy pro zásobování či zastávky MHD, stanoviště TAXI a další. Ve vymezených oblastech se pak také realizuje plošná regulace placeného parkování.

V rámci shora uvedených potřeb dosud nebyla a není zohledňována možnost carsharingu. Jedná se přitom o moderní přístup k využívání vozidel bez nutnosti jeho vlastnění uživatelem.

V současné době připravuje vstup na trh carsharingu spol. PMDP, a. s. Charakteristickým rysem této služby bude nabídka vozidel ke sdílení bez řidiče, přičemž uživatelé získají k vozidlu přístup pomocí chytrého registračního a rezervačního systému.

Aby služby carsharingu na území města Plzně získaly na atraktivitě a mohl se naplno projevit jejich pozitivní vliv v uliční síti, je zapotřebí, aby město Plzeň, potažmo jeho odborné složky jako např. správce komunikací či organizátor statické dopravy, uznaly carsharing jako legitimní potřebu, kterou je zapotřebí v přístupu ke kapacitám na komunikacích v Plzni zohlednit.

3. Předpokládaný cílový stav

Carsharing, jak je definován v příloze č. 1 (tedy nezaměřovat např. s UBERem), je nový přístup k využití vozidel bez nutnosti vozidlo vlastnit. Systém do jisté míry šetří místa, resp. parkovací stání v uliční síti, neboť řidiči tato vozidla vzájemně sdílejí. Tedy dané vozidlo je více v pohybu a využívá jej více řidičů. Ze zkušeností z jiných měst se udává, že jedno sdílené vozidlo ve veřejném prostoru může nahradit až deset soukromých vozidel. Navržené definiční znaky carsharingu zároveň umožňují působení i dalších soutěžitelů na tomto trhu včetně bezkonfliktního provozování této služby v zónách placeného stání. Zároveň se snaží maximálně eliminovat možnost zneužití carsharingového principu.

Schválením tohoto usnesení město Plzeň uzná carsharing v podobě definované v příloze č. 1 jako legitimní potřebu k zohlednění v kapacitách na komunikacích ve svém vlastnictví.

Zaprvé dojde k jeho implementaci do oblastí s regulovaným parkováním za symbolickou cenu (bez dopadů na stání vyhrazená pro rezidenty) a zadruhé na základě věcného záměru změny vyhlášky o místním poplatku za užívání veřejného prostranství dojde k zohlednění této potřeby především na předměstích (v tzv. lokálních centrech) a v okrajových částech.

4. Navrhované varianty řešení

Nejsou navrhovány.

5. Doporučená varianta řešení

Viz bod II. návrhu usnesení.

6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí

Implementace systému carsharingu nebude mít vliv na výši prokazatelné ztráty PMDP, a. s. V rámci zavádění systému se nepředpokládá významný negativní dopad do výše příjmů z parkovného.

7. Návrh termínů realizace a určení zodpovědných pracovníků

Viz bod III. návrhu usnesení.

8. Dříve přijatá usnesení orgánů města nebo městských obvodů, která s tímto návrhem souvisejí

Nejsou.

9. Závazky či pohledávky vůči městu

Nezjišťují se.

10. Přílohy:

1. Požadavky na poskytovatele carsharingu ve statutárním městě Plzni.
2. Parkovací řád.
3. Vyhláška statutárního města Plzně č. 2/2004 o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.
4. Příloha č. 4 Statutu města Plzně: Zásady pro vydávání právních předpisů města.
5. Usnesení KD RMP ze dne 7. 6. 2018.