

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. Název problému a jeho charakteristika

Schválení dokumentu „Plán udržitelné mobility Plzně – aktualizace 2018“.

2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

Na provozování, správě a rozvoji dopravního systému města Plzně se podílí značný počet subjektů. Všechny tyto složky se snaží z hlediska svých dílčích možností a své dílčí odpovědnosti co nejkvalitněji a co nejefektivněji zajišťovat jimi spravovanou a rozvíjenou část systému. Dílčí snahy však nejsou zárukou optimálního fungování systému jako celku. Pro naplnění této podmínky je potřebná společná vize, jednotná, postupně se naplňující koncepce. Pro efektivní rozvoj dopravního systému má město zpracován Plán udržitelné mobility Plzně (dále PUMP). Jedná se o strategický dokument, který slouží k rozhodování o realizaci investičních i neinvestičních opatření v oblasti dopravy. Cílem PUMP je zvýšení podílu veřejné dopravy v dělbě přepravní práce a snížení zatížení centrální části města automobilovou dopravou. Celé znění dokumentu je možné získat na internetových stránkách <http://www.mobilita-plzen.cz/> v záložce „ke stažení“.

PUMP byl projednán s MD ČR jako podklad vhodný, respektive nutný pro podání žádostí o spolufinancování dopravních projektů z evropských strukturálních a investičních fondů. ZMP schválilo PUMP usnesením č. 5 dne 2. 2. 2018 a současně uložilo zpracovávat jeho pravidelnou aktualizaci.

Aktualizace Plánu udržitelné mobility probíhala v druhé polovině roku 2018. Aktualizace je výsledkem činnosti pracovní skupiny, sestavené za tímto účelem z pracovníků Plzeňských městských dopravních podniků, plzeňského organizátora veřejné dopravy (POVED), Správy veřejného statku města Plzně, Odboru investic MMP, Útvaru pro koordinaci evropských projektů města Plzně, Ředitelství silnic a dálnic a Útvaru koncepce a rozvoje města Plzně.

Celkem bylo vyhodnoceno 83 opatření, 25 námětů a 24 balíčků opatření. Z vyhodnocení za období 2017 – 2018 vyplývá, že se daří PUMP úspěšně naplňovat.

Z celkových 82 opatření bylo do konce roku 2018 realizováno 13 opatření. Z velké části se jednalo o systémově významné a technicky i investičně náročné projekty nebo o opatření cíleně zaměřená na podporu neautomobilové dopravy. Kromě investičních opatření byla realizována i organizační opatření regulačního charakteru. Naplňování programu tak probíhá v kombinaci rozvojových i regulačních přístupů.

Po realizaci 13 opatření má zbývajících 70 opatření v PUMP (v průběhu aktualizace bylo do PMDP doplněno usnesením ZMP č. 393 ze dne 6. 9. 2018 opatření 92 Metropolitní dispečink) nadále své opodstatnění a je žádoucí pokračovat v jejich přípravě a realizaci. Příprava 34 opatření probíhá dle harmonogramu. Významné jsou z této skupiny, zejména opatření na dostavbu severozápadní a východní části městského okruhu, které vytvoří podmínky pro organizační změny v centru města. Postupně je naplňováno též 11 opatření průběžného charakteru. Dosud nebyla zahájena příprava 24 opatření. Nejedná se však o velké investiční projekty s náročnou

přípravou. Řada opatření je spíše organizačního charakteru. Dá se tedy předpokládat, že jsou do konce návrhového období realizovatelná.

Průběh naplňování PUMP vytváří vhodné předpoklady pro dosažení rozvojové vize, která byla schválením PUMP nastavena.

Nově bylo do PUMP zařazeno 9 opatření, z nichž opatření 92 Metropolitní dispečink bylo doplněno usnesením ZMP č. 393 ze dne 6. 9. 2018. Ostatních 8 nových opatření (viz tabulku 7) bylo navrženo na základě činnosti pracovní skupiny sestavené pro aktualizaci PUMP.

Nově navržená opatření jsou uvedena v následující tabulce:

Číslo opatření	Název opatření Věcný obsah opatření
92	Metropolitní dispečink (doplněno na základě usnesení ZMP č.393/2018) Vybudování dopravního dispečinku pro Plzeň a přilehlou aglomeraci
93	Cyklostezka Doubravka – Chrást Využití opuštěného železničního tělesa pro cyklostezku
94	Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné Přeměna komunikace na městskou třídu a doplnění zastávek MHD
95	Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží Odbavovací budova, odstavné plochy pro autobusy a parkovací objekt
96	Revitalizace prostoru u nádraží Veřejný prostor, přestupní vazby, zlepšení podmínek pro MHD
97	Zázemí řidičů na konečných zastávkách Zlepšení technického zázemí systému MHD
98	Zajištění plynulého provozu MHD – Rooseveltův most Preferenční opatření pro plynulý provoz MHD (vazba na op. č. 99)
99	Trolejbusová trať na Severní předměstí Zkvalitnění MHD, zajištění ekologického provozu MHD
100	Zajištění plynulého provozu MHD v okr. křiž. Částkova - Francouzská Preferenční opatření na významné trase MHD

Nově navržená opatření úpravami komunikací a snižováním jejich dopravního komfortu reagují na očekávanou dostavbu severozápadní a východní části městského okruhu (zejména opatření č. 94 a 96) a zlepšují technické zázemí nebo provozní podmínky pro městskou hromadnou dopravu (zejména opatření 92, 95, 97, 98, 99 a 100). Je tak naplňován princip cílené provázanosti rozvojových a regulačních přístupů v řešení dopravy. Opatření 93 Cyklostezka Doubravka – Chrást reaguje na ukončení drážního provozu na staré železniční trati mezi zastávkami Plzeň – Doubravka a Chrást u Plzně.

Předpokládané kapitálové výdaje města na financování nových opatření (kromě opatření 92, 95 a 100, které budou doplněna následně) jsou ve výši 577 mil. Kč. Celkové náklady na všechna opatření pro období 2019 – 2025 (kromě opatření 92, 95 a 100, které budou doplněna následně) jsou pro město 3,4 miliardy Kč. Předpokládá se, že část těchto prostředků bude kryta dotacemi z evropských investičních a strukturálních fondů.

Veškerá opatření zařazená v PUMP jsou nejenom konsensem odborných organizací města Plzně, Plzeňského kraje a ČR v oblasti dopravy, ale naplňují vizi pro mobilitu dopravy v Plzni a pomáhají nastolit jasnou investiční strategii v oblasti dopravy.

3. Předpokládaný cílový stav

Schválení Plánu udržitelné mobility Plzně – aktualizace 2018 Zastupitelstvem města Plzně.

4. Navrhované varianty řešení

Nejsou.

5. Doporučená varianta řešení

Viz návrh usnesení.

6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí

Schválením tohoto usnesení nevznikají. Finanční nároky vzniknou při schvalování realizace jednotlivých staveb.

7. Návrh termínů realizace a určení zodpovědných pracovníků

Viz návrh usnesení – ukádací část.

8. Dříve přijatá usnesení orgánů města nebo městských obvodů, která s tímto návrhem souvisejí

Usnesení RMP č. 4 ze dne 19. 1. 2017

https://usneseni.plzen.eu/bin_Soubor.php?id=86514

Usnesení ZMP č. 5 ze dne 2. 2. 2017

https://usneseni.plzen.eu/bin_Soubor.php?id=86716

Usnesení ZMP č. 69 ze dne 2. 2. 2017

https://usneseni.plzen.eu/bin_Soubor.php?id=86780

Usnesení ZMP č. 393 ze dne 6. 9. 2018

https://usneseni.plzen.eu/bin_Soubor.php?id=93669

Usnesení RMP č. 467 ze dne 29. 4. 2019

https://usneseni.plzen.eu/bin_Soubor.php?id=96186

9. Závazky či pohledávky vůči městu Plzeň

Nezjišťují se.

10. Přílohy

č. 1 Plán udržitelné mobility Plzně – aktualizace 2018 (ÚKRMP, 12/2018)

Vzhledem k velikosti přílohy je příloha předkládána pouze v elektronické podobě, papírově je k dispozici u předkladatele a na ORG MMP.

č. 2 Usnesení KD RMP č. 1/2019 ze dne 17. 1. 2019