

Důvodová zpráva

1. Název problému a jeho charakteristika

Předložení žádosti o dotaci v rámci Operačního programu životní prostředí 2014 – 2020 (dále pak OPŽP) na projekt Parkoviště Lábkova (Lábkova - zvětšení parkoviště ve slepé ul.).

2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

Město Plzeň může požádat o dotaci v rámci OPŽP pro projekt Parkoviště Lábkova (Lábkova - zvětšení parkoviště ve slepé ul.), Prioritní osa 1, aktivita 1.3.2 Hospodaření se srážkovými vodami v intravilánu. Projekt je součástí koncepce schválené v orgánech města – zvýšení parkovacích míst a úrovně parkování. Bude se jednat o kompletní rekonstrukci ve slepé Lábkově ulici (místní komunikace), kde budou řešeny kromě jiného zpevněné nepropustné plochy za částečně propustné se vsakem dešťové vody min. 50 %.

Nová komunikace bude obousměrná. Úsek dlouhý cca 90 m je směrově rozdělen dělicím ostrůvkem a dopravním stínem. Na komunikaci je navrženo celkem 174 šikmých parkovacích stání. Stávající nebezpečné dopravní napojení na MK Vejprnická bude zúženo. Nově získaná plocha bude ozeleněna. V této ploše nebude nic vysazeno kvůli rozhledovým poměrům. Komunikace je navržena s odvodněním do navržených uličních vpustí. Poloha komunikace, tzn. šířka komunikace, je téměř totožná, takže budou využity stávající uliční vpusti, resp. jejich přípojky. Navržené vpusti mimo stávající pozice budou připojeny na stoku dešťové kanalizace. Komunikace bude řádně osvětlena, bude využito stávajícího osvětlení. Dojde k posunutí sloupu veřejného osvětlení. Mezi parkovacími místy jsou vždy navrženy vstupy na chodník, které budou navázány na stávající chodník. To samé se týká i oddělené stezky pro cyklisty a chodce.

V současné době se připravuje projektová dokumentace pro stavební povolení a probíhá konzultace se Státním fondem Životního prostředí. Po dokončení příprav a vydání stavebního povolení je MO Plzeň 3 připraveno zahájit výběrové řízení na zhotovitele, délka stavby se předpokládá 5 měsíců.

119. výzva je otevřena od 4. 2. 2019 do 13. 1. 2020. Alokace na schválené projekty je vyhlášena ve výši 1 mld. Kč. Hodnocení probíhá průběžně.

3. Předpokládaný cílový stav

Podání žádosti o dotaci z OPŽP.

4. Navrhované varianty řešení

Je navrhována jediná varianta.

5. Doporučená varianta řešení

Nejsou navrhována variantní řešení – viz. bod 4.

6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí

Celkové předpokládané výdaje	21,0 mil. Kč,
Předpokládané způsobilé výdaje	8,0 mil. Kč,
Dotace OPŽP 30 % ze způsobilých výdajů	2,4 mil. Kč.

Celou akci bude financovat MO Plzeň 3 a případná dotace, která bude v případě úspěšného podání žádosti proplacena dle pravidel OPŽP ex-post, bude příjmem rozpočtu MO Plzeň 3.

Financování akce MO Plzeň 3 bude probíhat na základě Usnesení ZMO P3 č. 104 ze dne 12. 12. 2018 viz příloha č. 1 podkladových materiálů. V rámci schváleného Plánu investic MO Plzeň 3 je na uvedenou investiční akci „Lábkova - zvětšení parkoviště ve slepé ul.“ schváleno celkem 15 228 tis. Kč. Tato částka vycházela v době návrhu Plánu investic z hrubého odhadu projektanta. Ze zpracování položkového rozpočtu na uvedenou akci vyplynula cena 21 000 tis. Kč. K úplnému finančnímu krytí akce budou použity prostředky z akce „Kompaktní automatický parkovací systém“, který je v Plánu Investic na rok 2019 v celkové ceně 6 107 tis. Kč a nebude se v r. 2019 realizovat.

7. Návrh termínů realizace a určení zodpovědných pracovníků

Viz návrh usnesení.

8. Dříve přijatá usnesení orgánů města nebo městských obvodů, která s tímto návrhem souvisejí

ZMO P3 č. 104 ze dne 12. 12. 2018

9. Závazky či pohledávky vůči městu Plzni

Žadatel musí být vlastníkem předmětu podpory po dobu 5 let od ukončení projektu.

Přílohy:

1. ZMO P3 č. 104 ze dne 12. 12. 2018