

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. Název problému a jeho charakteristika

Zařazení jmenovité akce „Rekonstrukce tramvajové tratě Skvrňanská ulice – I. etapa“ v rámci schváleného objemu provozních výdajů – běžné výdaje rozpočtu KŘTÚ – SVS – Majetek pro MHD.

2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

Dle směrnice QS 61–30 Rozpočtový proces v prostředí města Plzně, bodu 5.2.3.3. předkládáme ke schválení zařazení jmenovité akce „Rekonstrukce tramvajové tratě Skvrňanská ulice – I. etapa“ v rámci schváleného objemu provozních výdajů – běžné výdaje rozpočtu KŘTÚ – SVS – Majetek pro MHD. Jedná se o kompletní rekonstrukci havarijního stavu tramvajové tratě v úseku CAN – Tylova. Vzhledem k tomu, že celková odhadovaná cena díla je 16 736 tis. Kč, převyšuje tedy směrnici stanovenou hranici 10 000 tis. Kč pro zařazování jmenovitých provozních akcí. Termín realizace se předpokládá 07-08/2020.

3. Předpokládaný cílový stav

Schválení zařazení jmenovité akce „Rekonstrukce tramvajové tratě Skvrňanská ulice – I. etapa“ v rámci schváleného objemu provozních výdajů – běžné výdaje rozpočtu KŘTÚ – SVS – Majetek pro MHD.

4. Navrhované varianty řešení

Nejsou.

5. Doporučená varianta řešení

Viz bod II. návrhu usnesení.

6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí

Nově zařazená akce „Rekonstrukce tramvajové tratě Skvrňanská ulice – I. etapa“ bude kryta v rámci schváleného objemu provozních výdajů – běžné výdaje rozpočtu KŘTÚ – SVS – Majetek pro MHD.

7. Návrh termínů realizace a určení zodpovědných pracovníků

Viz bod III. návrhu usnesení.

8. Dříve přijatá usnesení orgánů města nebo městských obvodů, která s tímto návrhem souvisejí

Usnesení RMP č. ze dne 11. 5. 2020

9. Závazky či pohledávky vůči městu Plzni

Nezjišťují se.

10. Přílohy

Nejsou.