

POVED s. r. o.

Plzeňský organizátor veřejné dopravy



ZPRÁVA O ČINNOSTI SPOLEČNOSTI ZA ROK 2019 A STAVU JEJÍHO MAJETKU

Zpracovatel:

POVED s. r. o.

se sídlem Plzeň, Nerudova 982/25, PSČ 301 00

IČ 290 99 846

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni,
oddíl C, vložka 24706



1 Obsah

1	Obsah	2
1	Společnost POVED s. r. o.	3
2	Popis činnosti společnosti	3
3	Popis jednotlivých projektů.....	3
3.1	Organizace IDP	3
3.2	Přestupní uzly regionální a městské dopravy na území města Plzně a optimalizace návazností regionální a městské dopravy	4
3.3	Dopravní obslužnost Plzeňského kraje.....	5
3.4	Dispečink veřejné dopravy Plzeňského kraje	6
3.5	Projekt Rozvoj IDP (1. etapa) – Rozvoj IDP s využitím bezkontaktní čipové karty	6
3.6	Přestupní uzly	6
3.7	Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji.....	7
4	Financování společnosti	8
5	Hospodaření společnosti	8
6	Plán na rok 2020.....	9

1 Společnost POVED s. r. o.

Společnost POVED s. r. o. (Plzeňský organizátor veřejné dopravy) se sídlem v Plzni, Nerudova 25, PSČ 301 00, byla zapsána do obchodního rejstříku dne 26. 4. 2010. Svoji činnost zahájila dne 1. 5. 2010. Společníky v této obchodní společnosti jsou statutární město Plzeň a Plzeňský kraj. Statutární město Plzeň vlastní 34 % obchodní podíl, Plzeňský kraj pak podíl 66 %. Základní kapitál společnosti je 2 miliony korun českých. V roce 2014 byla přijata nová společenská smlouva plně podřízena novému občanskému zákoníku.

Počet členů dozorčí rady je pět. V roce 2019 došlo k výměně členů dozorčí rady za město Plzeň. Práci ukončili Ing. Jiří Kopic a Adam Berka. Do dozorčí rady byli jmenováni Bc. Martin Leška a Josef Vágner.

2 Popis činnosti společnosti

Společnost provádí servisní služby v oblasti veřejné dopravy pro samosprávu města Plzně a Plzeňského kraje.

V roce 2019 byla ze strany města Plzně činnost společnosti směřována na přípravu přestupních uzlů mezi městskou a regionální železniční nebo regionální autobusovou linkovou dopravou, rozšiřováním provozu Terminálu Hlavní nádraží, na optimalizaci návazností příměstské a městské dopravy a na organizaci, provoz a rozvoj Integrované dopravy Plzeňska (dále jen IDP). Dále byly pro Plzeň realizovány dopravní průzkumy.

Plzeňským krajem byla společnost pověřena zajištěním dopravní obslužnosti obcí a měst Plzeňského kraje a obdobně jako u města Plzně, zajištěním organizace a provozu IDP. Nejrozsáhlejším úkolem roku bylo vydefinování a realizace projektů spojených se zavedením nového autobusového dopravce, který zahájí, na základě veřejné zakázky, poskytování veřejných služeb od června 2020.

Činnost společnosti v roce 2019 zabezpečovalo 13 pracovníků, z toho na plný úvazek 11 pracovníků, na částečný úvazek 2 pracovníci. Od července nastoupila jedna zaměstnankyně na mateřskou dovolenou. Jeden zaměstnanec byl dlouhodobě v pracovní neschopnosti, pracoval prakticky jen v lednu a únoru. Přepočtený počet zaměstnanců za rok 2019 byl 10,75.

Pracovní tým je tvořen vysokoškolsky nebo středoškolsky vzdělanými zaměstnanci. Zaměstnanci se dále vzdělávají na odborných konferencích a seminářích.

3 Popis jednotlivých projektů

3.1 Organizace IDP

Cílem projektu Organizace Integrované dopravy Plzeňska (IDP) je organizace systému a jeho rozvoj.

Vyúčtování dělení tržeb za prodej integrovaných jízdních dokladů (IJD), které jsou aktivovány na Plzeňské kartě, mezi dopravce zapojené do IDP, bylo prováděno měsíčně. Dále bylo měsíčně prováděno

a dopravcům předáváno časové rozlišení těchto tržeb. Kompenzace slev poskytovaných státem byla počítána v každém měsíci za zlevněné předplatné každému dopravci.

Na konci každého čtvrtletí je provedena analýza tržeb IDP za uplynulé období.

V rámci propagace IDP byla v roce 2019 vydána řada letáků (tarif IDP, změny jízdních řádů, zavedení nových spojů v jednotlivých oblastech atd.) a plakátů (do vozidel a pro obce a prodejní místa). Marketingové materiály byly zveřejňovány na webových stránkách a předávány jednotlivým obcím a dopravcům na výlep do vozidel. Stránky www.poved.cz jsou průběžně aktualizovány s novinkami o IDP i o veřejné dopravě v Plzeňském kraji. Organizátor také pravidelně přispíval do měsíčníku Plzeňský kraj.

V průběhu roku byly také řešeny aktuální připomínky cestujících, obcí nebo dopravců.

Pro zavedení nového vysoutěženého autobusového dopravce do provozu v roce 2020 byly zpracovávány nové smluvní vztahy pro IDP. Vzhledem k požadavku Plzeňského kraje zavést jednotlivé integrované jízdné, bylo v průběhu roku 2019 navržen tarif IDP 2020, který byl projednáván zejména se zástupci města a PMDP, dále s výrobcí odbavovacích zařízení a s ostatními dopravci.

S uvedením nového autobusového dopravce vzniklo 18 samostatných projektů, které zkvalitňují řízení IDP, vyhodnocování kvality poskytovaných služeb dopravci a projekt marketing uvádí nového dopravce do provozu a informuje cestující o připravovaných změnách v kvalitě služeb příměstské autobusové dopravy. Vzhledem k tomu, že jsme nezískali žádné posily do našeho kolektivu, museli jsme veškeré projekty realizovat vlastními silami v nezměněném počtu zaměstnanců.

3.2 Přestupní uzly regionální a městské dopravy na území města Plzně a optimalizace návazností regionální a městské dopravy

Během roku 2019 byly vykonány dopravní průzkumy sledující frekvenci nástupů a výstupů na linkách VLD (veřejné linkové dopravy) v přestupních uzlech (např. Slovany) a linkách železniční dopravy (např. Plzeň Hlavní nádraží a Plzeň-Jižní předměstí) včetně přestupů na linky městské hromadné dopravy. Počátkem roku došlo k přetěžování některých spojů linek MHD při přestupu z vlaků a VLD v přestupním uzlu Plzeň Hlavní nádraží. Proto byly upraveny vybrané spoje trolejbusové linky č. 15, které byly od března 2019 prodlouženy od zastávky Mrakodrap do zastávky Hlavní nádraží s tím, že pro jejich otáčení je využíváno obratiště vybudované v Terminálu Hlavní nádraží (THLN).

Do THLN, zprovozněného v prosinci 2018, byly postupně směřovány další linky či spoje VLD, vždy k termínu celostátních změn jízdních řádů. Se SVSMP bylo projednáno a dohodnuto rozšíření odstavné plochy pro autobusy v THLN tak, aby do něj bylo možné od 14. 6. 2020 směřovat další linky VLD.

Prodloužením trasy osobních vlaků ze směru Blovice vedených přes stanici Plzeň Hlavní nádraží do stanice Plzeň-Jižní Předměstí od prosincových změn jízdních řádů v roce 2018 umožnilo rychlejší a komfortnější dojezd obyvatel z jihovýchodní části plzeňské aglomerace a zlepšilo obsluhu průmyslového areálu ŠKODA a průmyslové zóny Borská pole. Prodloužení trasy vlaků do stanice Plzeň-Jižní Předměstí snížilo zatížení přestupního uzlu Plzeň Hlavní nádraží a přepřehování spojů MHD v úseku Hlavní nádraží – Jižní předměstí při přepravě cestujících do směnných provozů v dopravní špičce. Cestující směřující do zaměstnání v této oblasti, přestupují v zastávce Jižní předměstí přímo do spojů linek MHD, které obsluhují průmyslový areál ŠKODA a průmyslovou zónu Borská pole. Z průzkumů

vyplývá, že v porovnání s obdobím před třemi lety, vzrostla frekvence cestujících ve stanici Plzeň-Jižní Předměstí téměř o polovinu.

V prosinci 2019 byl zprovozněn nový přestupní uzel Bory (zajišťuje přestup cestujících z jižní a jihozápadní části plzeňské aglomerace mezi linkami VLD a tramvajovou linkou MHD, která byla od 15. 12. 2019 prodloužena k areálu ZČU. Je zde zajištěn přestup i na autobusové linky MHD – zejména na linku č. 30.

S městským obvodem Plzeň 5 – Křimice, SVSMP a PMDP bylo projednáno zavedení nové linky VLD (460370 Všeruby-Město Touškov-Plzeň), která bude od 14. 6. 2020 obsluhovat západní část plzeňské aglomerace a po příjezdu do Plzně – Křimic (zastávka Chebská, s přestupem na MHD) bude obsluhovat celou průmyslovou oblast Borská pole a bude ukončena v novém terminálu Bory.

Byl zpracován návrh Plánu dopravní obslužnosti aglomerace (metropolitní plán) s využitím přestupních uzlů v Plzni a v plzeňské aglomeraci v návaznosti na Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje a byla zpracována studie pro zachování některých nutných funkcí přestupního uzlu CAN včetně zázemí pro řidiče (pro MHD i VLD) po roce 2020 a se SVSMP byla projednána optimalizace využití přestupního uzlu Doubravka v Zábělské ulici. POVED se podílel i na přípravě projektu přestavby Rondelu s tím, že na jeho místě vznikne i přestupní uzel pro přestup mezi tramvajovými linkami a linkami VLD obsluhujícími severní Plzeňsko.

3.3 Dopravní obslužnost Plzeňského kraje

V září 2018 byly vyhlášeny dvě veřejné zakázky – Zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících pro oblast Plzeňský kraj – SEVER a Plzeňský kraj – JIH. Zakázky byly ukončeny výběrem dopravce začátkem roku 2019. Obě oblasti vyhrál dopravce ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY. Smlouvy s novým dopravcem byly podepsány v březnu 2019. Dopravce zahájí svoji činnost v červnu 2020.

V rámci dopravní obslužnosti kraje byly pak v průběhu roku řešeny podněty od obcí ke změnám jízdních řádů v termínech celostátních změn a příprava jízdních řádů na rok 2020 (2019/2020). Pro rok 2019 byly, stejně jako v předchozím roce uzavřeny smlouvy o dotaci na provoz konkrétních takto definovaných spojů s obcemi Česká Kubice, Horní Bříza, Chodský Újezd, Nemanice, Přeštice, Rokycany, Štáhly a Zbiroh. Obdobné smlouvy byly uzavřeny ještě se Svazkem obcí okresu Rakovník pro zajištění dopravní obslužnosti a s akciovou společností DIOSS Nýřany.

Dále byly uzavřeny dodatky ke smlouvám, nebo nové smlouvy k zajištění dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje, a to jak ve veřejné drážní osobní dopravě (vlak-2 dopravci), tak i ve veřejné linkové dopravě (bus-14 dopravců) a bylo provedeno vyhodnocení roku 2018. Zároveň byly připravovány materiály související s poskytnutím záloh na mzdové náklady řidičů autobusů jednotlivým dopravcům a bylo řešeno zavedení slev z jízdného na základě požadavku objednatele.

Organizátor řešil také četné připomínky k jízdním řádům, které zaslaly obce, zaměstnavatelé i jednotliví občané/cestující. V rámci změn jízdních řádů byly do dotčených oblastí distribuovány informační materiály, jejichž cílem byla propagace veřejné dopravy jako takové.

V průběhu celého roku společnost POVED poskytovala řadu vyjádření k uzavírkám silničních komunikací a k výlukám na železničních tratích.

V souvislosti se zajištěním efektivity při obsluze území kraje Organizátor poskytoval stanoviska k žádostem o licence (na komerční linky, nebo na linky zvláštní linkové dopravy), včetně posouzení

splnění podmínek jednotlivými spoji v jízdním řádu (byl-li přiložen), přičemž některá posouzení byla prováděna opakovaně.

Za účelem propagace veřejné dopravy byly vydány informační materiály k významným změnám jízdních řádů.

V neposlední řadě byly prováděny i další standardní činnosti, jako např. pravidelné vyhodnocení ukazatelů kvality veřejné drážní osobní dopravy, byl aktualizován seznam zastávek na území kraje a připraven materiál pro stanovení výše příspěvků obcí na další kalendářní rok (2020), přičemž v této souvislosti Organizátor vypořádal příspěvky v roce předchozím. Organizátor rovněž zaštiťoval pokyny k platbám dopravcům od objednatele.

3.4 Dispečink veřejné dopravy Plzeňského kraje

V červnu 2019 došlo k přehodnocení situace a na základě rozhodnutí vedení Plzeňského kraje bylo přistoupeno k reorganizaci stávajícího dispečerského systému, jak do struktury, tak do topologie. Bylo rozhodnuto, že dispečink IDP již nadále nebude zajišťován jako služba od PMDP, ale bude provozován POVEDem nebo jiným subjektem. Dispečink firmy Herman bude provozován na HW společnosti Herman. Z těchto důvodů došlo k přeadresaci všech koncových bodů a zařízení spolupracujících se systémem a jejich doplnění. Byly zřízeny nové datové toky na místo těch, které nebylo možno přesměrovat. Byl zaveden nový způsob zavádění účastníků (vozidel) a instalována VoIP telefonní ústředna a SMTP server. Dále bylo nutno upravit software pro přípravu dat.

Reorganizace byla fyzicky dokončena k 31. 12. 2019 a v 1. čtvrtletí r. 2020 bude probíhat oživení systému a započne zavádění účastníků. Zároveň bude průběžně probíhat testování celého systému tak, aby byl k dispozici k 1. 6. 2020.

3.5 Projekt Rozvoj IDP (1. etapa) – Rozvoj IDP s využitím bezkontaktní čipové karty

V rámci tohoto projektu byl zpracován Tarif IDP 2020, o kterém byla v červenci zahájena diskuze s dopravci i výrobcí odbavovacích zařízení tak, aby mohly být upraveny a od června 2020 odbavily nové jednotlivé integrované jízdné.

Kromě úprav odbavovacích zařízení bylo jednáno o návrhu dělení tržeb za jednotlivé integrované jízdné, a to se zástupci města a PMDP. Od června 2020 budou cestující mít k dispozici kromě předplatného jízdného také jednotlivé přestupní jízdné, tedy na celou trasu své cesty budou mít jednu přestupní jízdenku. Plzeňský kraj, který podporuje veřejnou dopravu, navrhnul pro cestující velmi ekonomické přestupní jízdné.

3.6 Přestupní uzly

V roce 2019 bylo pro PU Nýrsko jednáno zejména o pozemcích. Ty byly získány v prosinci 2019 a tak bylo požádáno o obnovení územního řízení.

Počátkem roku 2019 byly ze stanoveny základní parametry pro PU v Kaznějově. Na přípravu projektu byla uzavřena smlouva s projekční kanceláří RoadProject s.r.o. Po vyřešení pozemků pro tento projekt, projektant jménem města Kaznějov podal žádost o územní rozhodnutí.

Na jaře 2019 byly ze strany POVED prověřeny možnosti umístění přestupního uzlu u žst. Železná Ruda město. Na přípravu projektu byla uzavřena smlouva s projekční kanceláří AVE architekt, a.s. Byla zpracována technická studie, kterou lze použít jako podklad pro zpracování dalších stupňů projektové dokumentace, včetně stanovení etapizace stavby. Z hlediska majetkového je patrné vlastnictví pozemků v místě zastávkového zálivu ve směru do Železné Rudy soukromými osobami. PU bude dále řešen v roce 2020.

Na základě žádosti města Rokycany byla zaslána projekční firmě základní data k záměru města Rokycany ke změnám (a případně ke stavebním úpravám) v přestupním uzlu Rokycany, resp. v uličním prostoru před žst. Rokycany nebo přímo v autobusovém nádraží v Rokycanech. Další jednání z iniciativy POVED proběhlo v červnu na radnici v Rokycanech v souvislosti s přípravou nového tarifu IDP. Zástupci POVED a města Rokycany se shodli na tom, že vzhledem k tomu, jak postoupila integrace veřejné dopravy, díky které se rychlíky se zastávkami v Kařeze, Rokycanech a v Plzni staly nedílnou součástí Integrované dopravy Plzeňska (IDP), stalo se autobusové nádraží v Rokycanech zároveň významnou konečnou zastávkou pro autobusy veřejné linkové dopravy (VLD), s přestupní vazbou na drážní spoje. Ukončení linek a spojů VLD na autobusovém nádraží v Rokycanech má významný vliv na potřebný rozsah odstavných ploch pro autobusy VLD. Město Rokycany v případě dalšího postupu ve věci zpracování studie svolá jednání za účasti zástupců města Rokycany, POVED a projekční kanceláře.

Pro PU Stříbro vznikla studie revitalizace autobusového nádraží. Cílem města Stříbra je zpracování nového návrhu řešení prostoru autobusového terminálu mezi Benešovou a Pastýřskou ulicí tak, aby nově navržené uspořádání autobusového terminálu umožnilo rozšíření ploch pro občanské vybavení, resp. pro obchodní zařízení. Cílem POVED je, aby parametry nově navrženého terminálu umožnily odbavování linek VLD, které bude v této oblasti od 06/2020 zajišťovat dopravce ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY. POVED doporučil doplnit terminál o sociální zázemí a WC pro řidiče VLD.

Na jaře 2019 byl POVEDem zaslán městu Horažďovice návrh na revitalizaci, resp. zmenšení plochy autobusového nádraží u nádraží Horažďovice, „žel.st.“, ke dni realizace nového dopravního řešení, tj. ke dni 14. 6. 2020. Kvůli problémům s dopravním značením v křižovatce související s autobusovým nádražím, kdy první stanoviště linky VLD je v prostoru křižovatky, navrhl POVED městu Horažďovice, aby ke zmenšení plochy autobusového nádraží došlo již k nejbližšímu datu celostátních změn jízdních řádů, tj. k 15. 12. 2019. Návrh POVED byl městem Horažďovice a stávajícím dopravcem ČSAD autobusy Plzeň akceptován a realizace úpravy stanovišť byla realizována.

3.7 Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji

Byl dokončen projekt Zvýšení kvality dopravy v Plzeňském kraji – rozvoj systému výstavbou dalších informačních zařízení v přestupních uzlech na území Plzeňského kraje v rozsahu 14 nových lokalit ve významných dopravních bodech (např. Tachov, Plasy, Planá, Stod, Pačejov, Horažďovice, Stříbro, Konstantinovy Lázně atd.). Projekt realizovaný z finančních prostředků Plzeňského kraje s dotací z IROP byl v září dokončen a předán Plzeňskému kraji. Dotace z IROP byla vyúčtována.

Soustava virtuálních informačních panelů byla rozšířena o dalších 6 lokalit (v Plzni, Nýrsku, Chodové Plané a žst. Horažďovice předměstí).

Byly nadále spravovány stávající i nově pořízené informační panely, a to jak z pohledu profylaxe, tak naplněním daty o jízdních řádech. Také bylo zajištěno informování cestujících v Nýřanech při přeložení

autobusové dopravy ze zastávky Nýřany,,MěÚ do přestupního terminálu Nýřany,,nádraží ze zastávky Holýšov,,aut.st. do zastávky Holýšov,,žel.st.

V závěru roku byla zahájena jednání se Správou železnic o možnosti využívání dat z jejich systému VITAMIN.

Ve 4. čtvrtletí byl zpracován návrh a zajištěna dodávka pro instalaci informačního zařízení v přestupním terminálu Blovice,,žel.st. Jeho spuštění proběhne v 1. čtvrtletí r. 2020.

Dále byla poskytnuta spolupráce SVS při instalaci a zprovoznění informačních zařízení v rámci budování přestupního uzlu Plzeň,,Slovany a Plzeň,,Terminál Hlavní nádraží a na konci roku 2019 též Plzeň,,Bory. Tyto informační systémy budou nadále společností POVED plněna daty.

4 Financování společnosti

Provoz společnosti je financován na základě plnění příkazních smluv uzavřených jak s městem Plzní, tak s Plzeňským krajem.

V roce 2019 byly mezi statutárním městem Plzeň a společností uzavřeny dodatky k příkazní smlouvě, a to dodatky týkající se Organizace IDP, Přestupních uzlů regionální a městské dopravy na území města Plzně, optimalizace návazností regionální a městské dopravy. Tyto dodatky k příkazní smlouvě upřesňují rozsah činností, termíny plnění a výši úplaty pro projekty.

Na projektu Organizace IDP se podílí město Plzeň a Plzeňský kraj podle výše svého podílu ve společnosti POVED.

Na základě uzavřené rámcové smlouvy s Plzeňským krajem připravuje společnost POVED veškeré podklady pro zajištění dopravní obslužnosti obcí a měst Plzeňského kraje. Jednotlivé oblasti činností, termíny a výše úhrady jsou pak upřesněny v dodatcích příkazních smluv. V roce 2019 bylo uzavřeno mezi Plzeňským krajem a společností POVED celkem 10 dodatků příkazních smluv, a to Dopravní obslužnost Plzeňského kraje (2x), Dispečink (2x), Organizace IDP, Rozvoj IDP, Přestupní uzly a Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji (3x).

5 Hospodaření společnosti

Výnosy společnosti dosáhly v účetním období částky 16 153 tis. Kč, celkové náklady dosáhly výše 15 438 tis. Kč. Společnost vykázala zisk 715 tis. Kč po zdanění.

Výnosy za vlastní služby dosáhly výše 16 077 tis. Kč, tyto výnosy byly dosaženy na základě příkazních smluv uzavřených s městem Plzeň a Plzeňským krajem. Na celkových výnosech se dále podílely ostatní provozní výnosy ve výši 33 tis. Kč a finanční výnosy (přijaté úroky) ve výši 43 tis. Kč.

Nejvýznamnější položkou nákladů byly osobní náklady (7 493 tis. Kč), dále pak náklady na služby (6 526 tis. Kč, z toho nejpodstatnější částkou jsou náklady na odborné služby 3 238 tis. Kč, náklady na služby dispečinku 723 tis. Kč, náklady na ekonomické a právní služby 459 tis. Kč, náklady na nájemné 284 tis.

Kč). Náklady na materiál a energie dosáhly výše 485 tis. Kč, z toho 257 tis. Kč byly náklady na drobný movitý majetek.

Členům dozorčí rady společnosti byly v účetním období vyplaceny odměny ve výši 18 tis. Kč, jinak nebyla poskytována žádná peněžitá či jiná plnění. Společnost POVED zaplatila v účetním období náklady na auditorské služby ve výši 26 tis. Kč.

Společnost pořídila v účetním období dlouhodobý nehmotný majetek (software) ve výši 745 tis. Kč. Byl pořízen drobný dlouhodobý hmotný majetek (s pořizovací cenou nižší než 40 tis. Kč) v celkové částce 257 tis. Kč.

6 Plán na rok 2020

Společnost uzavřela pro rok 2020 s Plzeňským krajem stejné dodatky na projekty Dopravní obslužnost, Organizace IDP, Dispečink, Rozvoj IDP, Přestupní uzly a Zvýšení kvality.

Uzavření dodatků k příkazním smlouvám s městem Plzní na stejné činnosti jako v roce 2019 – Organizace IDP a Přestupní uzly bylo předloženo do RMP a bude projednáno na některém z nadcházejících jednání.

V činnostech, které byly v roce 2019 prováděny, je pokračováno i v roce 2020.

V Plzni 14. 4. 2020



Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka

