

Statutární město Plzeň
Odbor investic MMP
Jagellonská 8
306 32 Plzeň

Váš dopis značka/ze dne

Naše značka
PL/ 01/2020/BrVyřizuje/telefon
Ing. Bron /602521495Místo, datum
V Plzni, 10.6.2020**Stavba: Prodloužení tramvajové trati na Borská pole****Věc: Změna**

Vážený investore,

v souvislosti s realizací stavebních prací na stavbě s názvem: „*Prodloužení tramvajové trati na Borská pole*“ si Vám dovoluujeme oznámit následovné práce, které nejsou součástí smlouvy o dílo a jejích dodatků, na níže uvedených stavebních objektech:

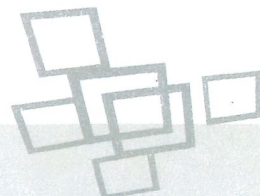
SO 652.1 Trolejové vedení – změna č. A/030

Změnou typu základu z hranolového na trubkový bylo umožněno osazení standartních trakčních stožárů v požadované výšce nad terénem, a to při současném hlubším založení základů do rostlého terénu. Hlubší založení bylo nutné pro zajištění stability stožárů, vzhledem ke skutečné podobě geologie staveniště. Změna nastala v případě základů stožárů č. 88, 85, 121, 123, 125, 127, 129.

SO 310.2 Rekonstrukce vodovodu v ul. Klatovská a U Borského parku – změna č. A/031

Změna vyplynuly z jednání a požadavků provozovatele vodovodní sítě VODÁRNY PLZEŇ a.s. týkajících se minimálního přerušení dodávek vody konečným spotřebitelům při odstavování jednotlivých větví vodovodu.

Tyto požadavky byly vzneseny dodatečně a projektová dokumentace je neobsahovala, zhotovitel je tedy nemohl předvídat.



SO 320 Plynovod a přípojky – změna č. A/032

Při provádění prací na SO 301.1 Kanalizace v Klatovské třídě byla v místě šachty a před šachtou S4 zjištěna kolize s funkčním plynovodem, která znemožňuje další postup prací na kanalizaci. Pro zajištění postupu výstavby kanalizace je nejlepší řešení demontáž stávajícího rozvodu plynu. Dne 9.4.2020 na střetnutí na místě stavby všech zainteresovaných stran bylo navrhnuté technické řešení, které zajistí nepřerušeni dodávky zemního plynu v zájmovém území.

SO 101.7 Točka ZČU- změna č. A/033

Při převěrací SO do předčasného užívání byl vznesen zástupcem Národního institutu pro integraci osob (NIPI) požadavek na dodatečné doplnění hmatných úprav (hmatná dlažba) nad rámec odsouhlasené DSP (změna č.1). Splněním požadavků bylo podmíněno vydání předčasného užívání stavebního objektu. Rozsah hmatných úprav byl upraven dle požadavků NIPI ve smyslu příloh změnového listu.

SO 651.2 Zastávky na tramvajové trati- změna č. A/034

Při převěrací SO do předčasného užívání byl vznesen zástupcem Národního institutu pro integraci osob (NIPI) požadavek na dodatečné doplnění hmatných úprav (hmatná dlažba) a dopravně bezpečnostního zábradlí nad rámec odsouhlasené DSP (změna č.1). V případě zastávky TRAM 5 (zastávka „Technická“ ve směru na konečnou) bylo možné požadované změny hmatných úprav nahradit rozšířením nástupiště na 3,9 m. Splněním požadavků bylo podmíněno vydání předčasného užívání stavebního objektu. Rozsah hmatných úprav a zábradlí byl upraven dle požadavků NIPI ve smyslu příloh změnového listu. Zastávka TRAM 5 byla po dohodě s investorem rozšířena.

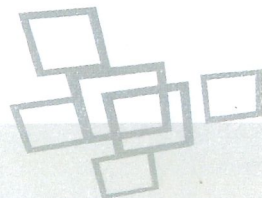
SO 651.1 Tramvajová trať – změna č. A/035

Na základě skutečností zjištěných při provozu tramvají v prostoru Točny ZČU požádal uživatel PMDP o doplnění zrcadla nad rámec odsouhlasené DSP. Zrcadlo se umístí před komunikaci, která odbočuje z ulice U letiště, kde dává tramvaj přednost silničním vozidlům. Řidič tramvaje tak získá dostatečný rozhled a tím se zvýší bezpečnost provozu.

Rekvalifikace odpadu – změny č. A/036, A/037, A/038, A/039, A/040, A/041, A/042, A/043, A/044

Vzhledem k dlouhodobému historickému využití předmětného území Československou armádou bylo uvažováno s výskytem kontaminovaných zemín v podloží stavby. Množství kontaminované zeminy bylo stanoveno odborným odhadem v procentech z celkového objemu zemních prací. Čerpání souvisejících položek rozpočtu mělo být prováděno dle skutečnosti na stavbě.

Vzhledem k nutnosti urychlení stavebních prací, vyplývajících ze zkráceného harmonogramu stavby, nebylo z časových důvodů možné provádět odběr a vyhodnocení vzorků u zeminy ihned v rámci zemních prací na staveništi – vytěžená zemina byla odvezena nejprve na



mezideponii, kde bylo na základě rozboru rozhodnuto o stupni její kontaminace a provedeno zařazení do kategorie odpadu. Poté byla zemina odvezena na příslušnou skládku.

Doplnění vodících pruhů podle NIPI – změny č. A/045, A/046, A/047, A/049

Při převjímcce SO do předčasného užívání byl vznesen zástupcem Národního institutu pro integraci osob (NIPI) požadavek na dodatečné doplnění vodících pruhů pro nevidomé nad rámec odsouhlasené DSP. Toto bylo následně dojednáno na jednání dne 21.4.2020 (viz. zápis). Rozsah úprav byl upraven dle požadavků NIPI do situace trvalého dopravního značení a schválen odborem dopravy MMP.

101.6 Křižovatka Podnikatelská – U Letiště – změna č. A/048

Při převjímcce SO do předčasného užívání byl vznesen zástupcem Národního institutu pro integraci osob (NIPI) požadavek na dodatečné doplnění vodících pruhů pro nevidomé nad rámec odsouhlasené DSP. Toto bylo následně dojednáno na jednání dne 21.4.2020 (viz. zápis). Rozsah úprav byl upraven dle požadavků NIPI do situace trvalého dopravního značení a schválen odborem dopravy MMP.

Odor dopravy a policie doplnily na základě zjištění z reálného provozu dvě svislé dopravní značky nad rámec odsouhlasené DSP do ulice Podnikatelská.

SO 101.5 Točka Dobřanská – změna č. A/050

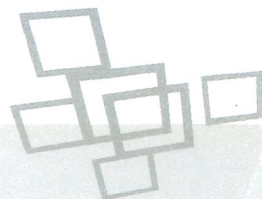
Při realizaci násypového tělesa stezky pro pěší a cyklisty (za tramvajovým mostem směrem k Univerzitě) byl vznesen dodatečný požadavek od Vodárny, a.s., aby nebylo přesypáno zastropení stávající šachty kolektoru, která je v jejich správě. Svah musel být v předmětném úseku realizován jako armovaný. V tomto provedení je svah strmější než 1:1 a proto muselo být v celé délce zřízeno třímadlové zábradlí proti pádu z výšky do hloubky. Zábradlí armovaného svahu bylo zakončeno napojením na zábradlí přilehlé opěrné zdi.

SO 101.2 Ulice u Borského parku – změna č. A/51

V rámci koordinace stavby „Prodloužení TT na Borská pole“ s akcí „Revitalizace konečné stanice linky č.4 u Borského parku“ byly z SO 101.2 na žádost investora vyčleněny činnosti, které se překrývají. Tyto činnosti nebudou realizovány. Položky těchto činností jsou uvedeny v příloze. Finální dispozice projektu revitalizace nebyla v době zpracování PDPS „Prodloužení TT na Borská pole“ známa.

Překlasifikování odpadu– změny č. B/005, B/006, B/007, B/008

Vzhledem k dlouhodobému historickému využití předmětného území Československou armádou bylo uvažováno s výskytem kontaminovaných zemín v podloží stavby. Množství kontaminované zeminy bylo stanoveno odborným odhadem v procentech z



celkového objemu zemních prací. Čerpání souvisejících položek rozpočtu mělo být prováděno dle skutečnosti na stavbě.

Vzhledem k nutnosti urychlení stavebních prací, vyplývajícího ze zkráceného harmonogramu stavby, nebylo z časových důvodů možné provádět odběr a vyhodnocení vzorků u zeminy ihned v rámci zemních prací na staveništi – vytěžená zemina byla odvezena nejprve na mezideponii, kde bylo na základě rozboru rozhodnuto o stupni její kontaminace a provedeno zařazení do kategorie odpadu. Poté byla zemina odvezena na příslušnou skládku.

Doplnění vodících pruhů podle NIPI – změny č. B/009, B/010

Při převzetí SO do předčasného užívání byl vznesen zástupcem Národního institutu pro integraci osob (NIPI) požadavek na dodatečné doplnění vodících pruhů pro nevidomé nad rámec odsouhlasené DSP. Toto bylo následně dojednáno na jednání dne 21.4.2020 (viz.zápis). Rozsah úprav byl upraven dle požadavků NIPI do situace trvalého dopravního značení a schválen odborem dopravy MMP.

Žádám vás o neprodlené odsouhlasení uvedených změn. Možné zpoždění prací na těchto stavebních objektech se s určitostí následně projeví v realizaci navazujících stavebních objektů, což povede k celkovému zpoždění a posunutí konečného termínu zprovoznění celé stavby a tím ohrožení úhrady dotace poskytované Městu Plzni.

Tímto Vás žádám o poskytnutí relevantního stanoviska k výše uvedené vzniklé situaci, aby stavební práce na stavbě mohli i nadále probíhat podle schváleného harmonogramu nebo budou do úplného vyřešení uvedených víceprací pozastaveny se všemi z toho plynoucími důsledky.

S pozdravem

⑩  **GRADE, a.s.**
pobočka Česká republika
Pražákova 1008/69, Štýřice
639 00 Brno
IČ: 027 65 055 DIČ: CZ02765055

Ing. Petr Bron
Hlavní stavbyvedoucí



Přílohy : 27x evidenční list změny
2x seznam změn

