

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. Název problému a jeho charakteristika

Předložení žádosti o dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu na projekt „Parkoviště P+R, Dobřanská - Kaplířova“.

Podmínkou pro možné předložení je schválení předfinancování a spolufinancování projektu orgány města Plzně.

2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

Situace:

Projekt „Parkoviště P+R, Dobřanská - Kaplířova“ spolu s již dokončovanými projekty „Prodloužení tramvajové tratě na Borská pole – část Přestupní uzel Plzeň/Kaplířova – Dobřanská“ a „Prodloužení tramvajové tratě na Borská pole – část Tramvajová trať“ reagují na plánovanou změnu organizace MHD a VLD v lokalitě Borská pole. Tyto projekty budou tvořit provázaný funkční celek.

Předmětem projektu je vybudování záchytného parkoviště pro osobní automobily s možností vjezdu a parkování autobusů mezi ulicemi Kaplířova - Dobřanská na místě původního hřiště TJ Slovan včetně úprav související infrastruktury. Nejedná se o parkování autobusů hromadné dopravy. Budování parkovišť P+R je důležitým nástrojem podpory veřejné hromadné dopravy a integrovaných dopravních systémů. P+R (park and ride, Park & Ride, česky „zaparkuj a jed“) je forma kombinované přepravy s návazností individuální automobilové dopravy na veřejnou hromadnou dopravu.

Výběr zdroje podpory:

Jako nejvhodnější zdroj spolufinancování projektu byla vybrána 50. výzva Integrovaného regionálního operačního programu (dále IROP) – Integrované projekty ITI, specifický cíl 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy a navazující 28. výzva Zprostředkujícího subjektu ITI, Vybudování a modernizace samostatných parkovacích systémů. Předkládaný projekt je v souladu s cíli této oblasti podpory a město Plzeň způsobilým žadatelem o podporu.

Veřejná podpora:

Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem, oddíl 13 Podpora na místní infrastrukturu, článek 56 Investiční podpora na místní infrastrukturu.

3. Předpokládaný cílový stav

Schválit přípravu a podání žádosti o dotaci, předfinancování, spolufinancování projektu dle bodu II. tohoto návrhu usnesení.

4. Navrhované varianty řešení

Není navrhováno variantní řešení.

5. Doporučená varianta řešení

Viz návrh usnesení bod II.

6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí

Celkové odhadované náklady na realizaci projektu „Parkoviště P+R, Dobřanská - Kaplířova“ jsou 68 606 tis. Kč vč. DPH. Z toho je odhadovaná celková výše způsobilých nákladů pro IROP 57 505 tis. Kč.

Výše dotace z IROP může dosáhnout max. 90 % z celkových způsobilých nákladů projektu. Max. výše dotace bude též závislá na individuálním ověření potřeb financování v modulu CBA.

Realizace projektu se předpokládá v roce 2021. Náklady na realizaci stavby ve výši 68 606 tis. Kč vč. DPH budou předfinancovány a spolufinancovány z Fondu MP pro kofinancování dotovaných projektů v případě přidělení dotace. V rámci schváleného rozpočtu na rok 2020 a střednědobého výhledu rozpočtu na rok 2021 – 2023 byla zapracována blokáce ve Fondu MP pro kofinancování dotovaných projektů ve výši 90 mil Kč pro Odbor investice na realizaci akce „Parkoviště P+R Dobřanská - Kaplířova“. Blokáce bude uvolněna v případě přidělení dotace a dle skutečných výdajů nezbytných pro realizaci akce.

Rozpad financování projektu:

<i>Celkové náklady projektu vč. DPH, z toho:</i>	<i>68 606 tis. Kč</i>
<i>Celkové způsobilé náklady projektu</i>	<i>57 505 tis. Kč</i>
<i>Nezpůsobilé náklady projektu vč. DPH</i>	<i>11 101 tis. Kč</i>

<i>Celkové náklady projektu vč. DPH, z toho:</i>	<i>68 606 tis. Kč</i>
<i>Dotace IROP max.</i>	<i>51 754 tis. Kč</i>
<i>Celkové spolufinancování</i>	<i>16 852 tis. Kč</i>

7. Návrh termínů realizace a určení odpovědných pracovníků

Viz návrh usnesení - bod III.

8. Dříve přijatá usnesení orgánů města nebo městských obvodů, která s tímto návrhem souvisejí

Nejsou.

9. Závazky či pohledávky vůči městu Plzni

Nejsou.

10. Příloha

Nejsou.

Kopie z internetu