

Úřad městského obvodu (3) Plzeň 4	Čís. dop.
Došlo: 11-06-2020	Zpracoval
Přílohy:	Ukl. znak

Zastupitelstvo MO Plzeň 4 dne:

11.6.2020

PSČO/

UMO Plzeň 4

Doručeno 11.06.2020

C.j.:

listy: 1 přílohy: 2



pz04es20509370

INTERPELACE ZASTUPITELE ZMOP4

Bez návrhu usnesení

Č.:

Ve věci: Příprava investiční akce Chodník Mezi podjezdy

Osoba, vůči které interpelace směřuje: pan starosta MO Plzeň 4 Tomáš Soukup

Podávám interpelaci v této věci na základě setkání s občany dne 8.6.2020 v Plzni – Bukovci, na sále U Soptíka.

Občané kvitují, že obvod připravuje ve spolupráci se Správou statku bezpečný průchod pod mostem a následný chodník. Přijde jim škoda směrem k ulici K Úvozu ho nechat po několika metrech neukončený uprostřed silnice. Zúžení komunikace na 3,75 m chápou, nicméně mají strach, že s plánovanou výstavbou 92 rodinných domů o 1 km dále, zde dojde ke kolapsu dopravy.

Dotaz č. 1 : V jakém stadiu je příprava projektové dokumentace (kdy se plánuje realizace) a je možné dle doporučení projektanta chodník dokončit až ke stávající pěšině ulice K Úvozu?

Dotaz č.2. : Při návrhu zúžení komunikace o jeden pruh počítal projektant i s plánovanou výstavbou 92 RD ? Nebudou se tvořit v místě zúžení zácpy? Bylo by možné dovysvětlit, proč je chodník mezi podjezdy na druhé straně oproti zpevněnému chodníku od zastávky busu, a zda by v návrhu nemohly být i přechody pro chodce?

Přílohy:

- Situace varianta 2, projektant Ing. Václav Lacyk, 2/2019
- Charakteristické vzorové řezy

Zprávu předkládá: Ing. Jiří Hanousek, zastupitel MO Plzeň 4

Jiří Hanousek

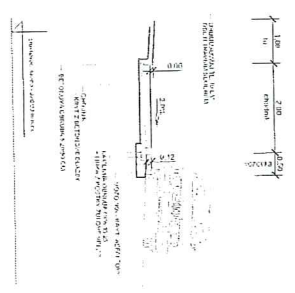
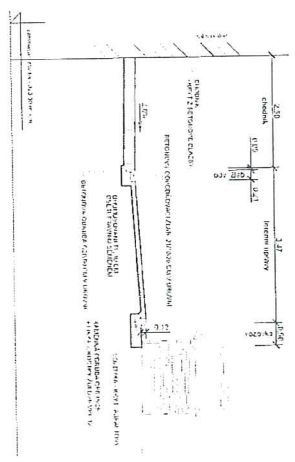
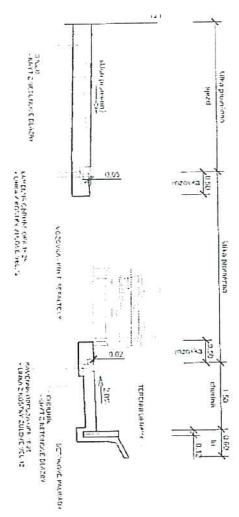
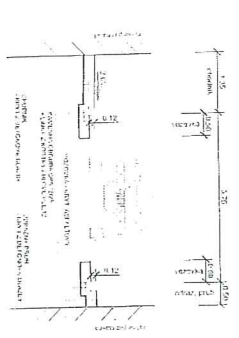
CHARAKTERISTICKÉ VZOROVÉ ŘEZY 1:50

pod železničním mostem

v misie sjezdu a bezbariéry, palisády

chodník, odvodňovací žlab, terénní úpravy

ul. Nad Koupalištěm



1. IDENTIFICATION 1.1. NAME (last, first, middle) 1.2. DATE OF BIRTH (DD/MM/YYYY) 1.3. PLACE OF BIRTH (Country, City) 1.4. IDENTIFICATION NUMBER (Passport, ID Card) 1.5. DATE OF ISSUE (DD/MM/YYYY) 1.6. DATE OF EXPIRY (DD/MM/YYYY)		2. PERSONAL DATA 2.1. SEX (Male/Female) 2.2. HEIGHT (cm) 2.3. WEIGHT (kg) 2.4. HAIR COLOR (Black/Brown/Blond/Red) 2.5. EYES COLOR (Blue/Brown/Green/Gray)	
3. TRAVEL INFORMATION 3.1. TRIP TYPE (Tourist/Business/Other) 3.2. TRIP PURPOSE (Vacation/Work/Study) 3.3. TRIP DURATION (Start/End Date) 3.4. TRIP DESTINATION (Country/City) 3.5. TRIP STATUS (Confirmed/Cancelled/On Hold)		4. CONTACT INFORMATION 4.1. PHONE NUMBER (Country Code, Number) 4.2. EMAIL ADDRESS (Email) 4.3. ADDRESS (Street, City, Country) 4.4. POSTAL CODE (Zip Code) 4.5. CONTACT PERSON (Name, Relationship)	
5. ADDITIONAL INFORMATION 5.1. REMARKS (Notes, Comments) 5.2. SIGNATURE (Date, Signature) 5.3. STAMP (Official Seal, Stamp) 5.4. DATE OF FILLING (DD/MM/YYYY) 5.5. INITIALS (First Name, Last Name)		6. GENERAL INFORMATION 6.1. LANGUAGE (English, Russian, etc.) 6.2. UNIT OF MEASURE (Metric, Imperial) 6.3. TIME ZONE (UTC, Local Time) 6.4. CURRENCY (Euro, Dollar, etc.) 6.5. UNIT OF WEIGHT (kg, lb, etc.)	

[illegible][illegible][illegible]



Statutární město Plzeň
Úřad městského obvodu Plzeň 4
Mohylová 55
312 64 Plzeň
Telefon: 378 031 114
E-mail: postaumo4@plzen.eu
Datová schránka (ID): aupa97w

Plzeň 4

13

Spisová značka:

Číslo jednací:

Vyřizuje:

e-mail:

telefon:

Bc. Šárka Hrabáková

hrabakova@plzen.eu

+420 37 803 6650

Ing. Jiří Hanousek

Zastupitel MO Plzeň 4

Plzeň dne 24. 6. 2020

Odpověď na interpelaci Ing. Hanouska z jednání ZMO P4 dne 11. 6. 2020

Vážený pane Hanousku,

k Vaší interpelaci ve věci projektové přípravy akce v ulici Mezi Podjezdy podané dne 11. 6. 2020 na jednání Zastupitelstva MO Plzeň 4 sděluji následující:

O odpověď jsem požádala zhotovitele projektové dokumentace Ing. V. Lacyka.

- 1) *V jakém stadiu je příprava projektové dokumentace (kdy se plánuje realizace) a je možné dle doporučení projektanta chodník dokončit až ke stávající pěšině ulice K Úvozu?*

Akce je ve stadiu projektové přípravy, na úrovni studie. Na základě námětu zpracovatele studie a dohody se SVSMP bude další stupeň PD obsahovat návrh chodníku pro pěší až ke stávající pěšině, vedoucí do ulice K Úvozu.


- 2) *Při návrhu zúžení komunikace o jeden pruh počítal projektant i s plánovanou výstavbou 92 RD? Nebudou se tvořit v místě zúžení zácpy? Bylo by možné dovysvětlit, proč je chodník mezi podjezdy na druhé straně oproti zpevněnému chodníku od zastávky busu, a zda by v návrhu nemohly být i přechody pro chodce?*

Návrh zúžení vozovky pod železničním mostem vychází z premisy zajištění bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Předmětem návrhu je primárně oddělení pěší a motorové dopravy v segregovaných plochách. Návrh předpokládá vybudování jízdního pruhu v šířce 3,75m, chodníku v šířce 1,30 - 1,35m a odrazného pruhu v šířce 0,5m. Zároveň je stavební uspořádání křižovatky ulic Mezi Podjezdy a Nad Koupalištěm upraveno tak, aby byl rozhled vozidel najíždějících do křižovatky. Vzhledem ke stávající světlé šířky podjezdu, která činí 5,55 - 5,60m nelze zajistit současně dvoupruhovou komunikaci a současně samostatný chodník pro pěší. Úvaha o další výstavbě v oblasti Chlumku je s ohledem na předmět návrhu bezpředmětná.

Pokud správně rozumíme další části otázky, jedná se žadateli o rozsah chodníků za podjezdem ve směru centrum. Návrh řeší chodníky v rozsahu nezbytném pro úpravu vozovky v podjezdu, další pokračování lze řešit samostatnou stavbou v rámci rekonstrukce Hlavní ulice.

Problematika přechodů pro pěší, resp. realizace přechodu, značeného vodorovným dopravním značením, je svázána s řadou podmínek, stanovených platnou legislativou, které nejsou v řešeném prostoru splněny. Návrh obsahuje realizaci míst pro přecházení, které zajistí bezbariérovou dopravu pěších v profilech, kde vzdálenost obru dosáhne hodnoty 4,0, resp. 4,25m.

S pozdravem


Bc. Šárka Hrabáková
vedoucí odboru SSI ÚMO Plzeň 4