

## D ů v o d o v á z p r á v a

### 1. Název problému a jeho charakteristika

Schválení koncepčního dokumentu „Koncepte veřejného osvětlení ve městě Plzni“.

### 2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

Projekt „Efektivní veřejná správa města Plzně - strategický plán SCP a vzdělávání úředníků města Plzně“, na který byla získána dotace a přijaté podmínky Rozhodnutí o poskytnutí dotace OPZ/4.1/058/0007449, byl ukončen.

V rámci tohoto projektu byly vypracovány koncepční a strategické dokumenty:

- Strategie Smart City
- **Koncepte veřejného osvětlení ve městě Plzni**
- Koncepte řešení odtokových poměrů města Plzně
- strategický dokument Zajišťování ochrany měkkých cílů na období 2018 – 2023

Následným logickým krokem je zajištění naplnění cílů a opatření uvedených v těchto dokumentech. Dohled na plnění daného dokumentu přísluší odpovědnému subjektu, viz níže:

- Odboru sportu, Smart Cities a podpory podnikání: „Strategie Smart City“
- **Správa veřejného statku města Plzně, p.o.: “Koncepte veřejného osvětlení ve městě Plzni”**
- Útvar Koncepte a rozvoje města Plzně: “Koncepte řešení odtokových poměrů města Plzně”
- Odbor bezpečnosti, prevence kriminality a krizového řízení: strategický dokument “Zajišťování ochrany měkkých cílů na období 2018 – 2023“

Koncepte veřejného osvětlení (dále jen Koncepte VO) je strategický dokument, jehož smyslem je definování parametrů, pravidel a postupů ve veřejném osvětlení pro dosažení stanovených kvalitativních parametrů při odpovídajících provozních a investičních nákladech. Tento koncepční dokument zpracovalo odborné sdružení společností Denali Advisory a.s., ATELIER L s.r.o. a Actispro Light s.r.o. za poskytnutí administrativně-technické podpory ze strany správce i provozovatele VO (Správa veřejného statku města Plzně, p.o a Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.).

Komplexní dokument se skládá ze tří základních částí:

**První část - Základní plán veřejného osvětlení** řeší analýzu a návrh z pohledu architektonicko-urbanistického a světelně technického. V rámci této části je navržen vzhled města ve večerních a nočních hodinách utvářený veřejným a architekturním osvětlením. Součástí je specifikace parametrů veřejného a architekturního osvětlení a osvětlovací soustavy.

**Druhá část – Plán obnovy a modernizace veřejného osvětlení** - slouží jako nástroj pro finanční plánování města v oblasti veřejného osvětlení. Specifikuje soubor prvků veřejného osvětlení, který je třeba pravidelně obnovovat, stanovuje odhad ročních nákladů na obnovu VO a navrhuje

harmonogram obnovy a modernizace VO. Na základě provedené analýzy současného technického stavu veřejného osvětlení a vývojových trendů je vypracována návrhová část, ve které jsou definována modernizační opatření.

**Třetí část – Implementační** - stanovuje způsob/plán dosažení definovaných specifických cílů a vymezuje postupy, harmonogram, finanční zdroje, stanoví způsob vyhodnocení plnění cílů a opatření, včetně zodpovědnosti za naplnění cílů a termíny plnění.

### 3. Předpokládaný cílový stav

Schválení koncepčního dokumentu "Koncepce veřejného osvětlení ve městě Plzni".

Pověření Správy veřejného statku města Plzně, p.o. dohledem a realizací cílů a opatření uvedených v tomto dokumentu.

### 4. Navrhované varianty řešení

Není navrhováno variantní řešení.

### 5. Doporučená varianta řešení

Navrhovaná varianta řešení je jediná – viz návrh usnesení.

### 6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí (včetně všech následných například provozních nákladů)

Realizace Akčního plánu a postupné naplňování Koncepce VO budou závislé zejména na finančních možnostech města. Hlavním zdrojem financování bude i nadále především rozpočet města, tedy finanční prostředky přidělené správci KŘTÚ – SVS – Komunikace, oddělení VO v rámci každoročního sestavování rozpočtu města a střednědobého výhledu rozpočtu. Při sestavování rozpočtu na obnovu a modernizaci VO bude zároveň usilováno v maximální možné míře o využití vhodných zdrojů financování jak ze státního rozpočtu (dotací ČR), tak i z fondů EU.

Koncepce VO popisuje na základě fyzického prověření VO v Plzni v terénu celkem tři scénáře obnovy VO a s tím související předpokládané náklady za desetileté období:

Varianta obnovy VO	Náklady ve sledovaném období (10 let)	Roční náklady (zaokrouhlené)
Prostá obnova	269 378 850 Kč	26 mil. Kč
Modernizace	1 335 250 888 Kč	133 mil. Kč
Obnova a modernizace	810 779 555 Kč	81 mil. Kč

V současné době disponuje rozpočet KŘTÚ – SVS – Komunikace v oblasti VO každoročně finančními prostředky cca 19 mil. Kč na běžnou údržbu a opravy vč. havárií a přibližně 8,5 mil. Kč na investice. Z těchto čísel jasně vyplývá, že v současné době je VO již i vůči první navrhované variantě v Koncepci VO podfinancováno (s finančními prostředky 8,5 mil. Kč nelze uvažovat do

obnovy, neboť je z nich v drtivé většině financována výstavba nového VO) a ve dvou zbývajících variantách je několikanásobně podfinancováno.

K trvale udržitelnému a bezpečnému stavu VO ve dlouhodobém horizontu (10 let) je proto nutné dosáhnout alespoň finančního objemu scénáře Prosté obnovy tj. 26 mil. Kč ročně, což odpovídá navýšení finančních prostředků pro údržbu a opravy VO o minimálně **7 mil. Kč ročně** (reálně však o něco více, protože část finančních prostředků odčerpávají havarijní stavy způsobené například vandalismem nebo četnými dopravními nehodami). **V případě, že nebude možné navýšit rozpočtové finanční prostředky a ty zůstanou ve stejné výši jako doposud, lze stále postupovat v souladu s Konceptí VO**, avšak v menší míře připravených a posléze realizovaných Akčních plánů, což se v konečném důsledku prvotně projeví na kondici zejména nosných prvků (sloupy). Tyto se následně budou dostávat za hranici své životnosti, vlivem koroze budou ztrácet své mechanické vlastnosti (zejména v místě vetknutí do země) a v krajním případě pak dojde k jejich pádu, což již přímo ohrožuje bezpečnost, život a zdraví i majetek občanů města. Pokud budeme nadále dlouhodobě podfinancovat VO ve městě, vyrábíme si průběžně obrovský dluh, který se postupně střádá a v konečném důsledku budeme i tak muset čelit problémům s dožilými prvky soustavy VO, ovšem s mnohem citelnějšími dopady do rozpočtu i bezpečnosti zařízení jako takového.

## 7. Návrh termínů realizace a určení zodpovědných pracovníků

Viz návrh usnesení – bod V.

## 8. Dříve přijatá usnesení orgánů města nebo městských obvodů, která s tímto návrhem souvisejí

Usnesení ZMP č. 116 ze dne 19. 04. 2018 – přijetí podmínek Rozhodnutí o poskytnutí dotace

[https://usneseni.plzen.eu/bin\\_Soubor.php?id=91757](https://usneseni.plzen.eu/bin_Soubor.php?id=91757)

## 9. Závazky či pohledávky vůči městu Plzni

Nezjišťují se.

## 10. Přílohy

č. 1 – Konceptce veřejného osvětlení ve městě Plzni je z důvodu obsáhlosti dokumentu a velkého objemu dat dostupná na webové adrese <https://www.plzen.eu/urad/verejne-dokumenty/koncepcni-dokumenty/clanky/koncepcce-verejneho-osvetleni-plzen.aspx>, k nahlédnutí u předkladatele a na ORG MMP