



**DODATEK č. 6**  
**KE SMLouvĚ O SPOLUPRÁCI**

číslo smlouvy Správa železnic, státní organizace S-3945/2014, číslo smlouvy statutární město Plzeň:  
2015/004044, uzavřené dne 04.08.2015 (dále jen „Smlouva“)

**statutární město Plzeň**

adresa: náměstí Republiky 1, Plzeň, PSČ 306 32  
IČO: 00075370  
DIČ: CZ00075370  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
číslo účtu: 4819860277/0100  
zastoupené: Ing. Pavlem Grisníkem, vedoucím Odboru investic Magistrátu města Plzně  
(dále též „OI MMP“), Škroupova 5, Plzeň, PSČ 301 00

(dále též „st.m. Plzeň“)

a

**Správa železnic, státní organizace**

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zastoupená: panem Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro  
modernizaci dráhy

bankovní spojení: Česká národní banka

číslo účtu: 30007-22307011/0710

adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

(dále též „Správa železnic, s.o.“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

**dodatek č. 6 ke Smlouvě o spolupráci** (dále jen „dodatek č. 6“)  
k akci s názvem „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“.

## PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 6 je:

1. stanovení částky za vykonaný AD a TDI při realizaci stavby za rok 2019 (tj. od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019);
2. aktualizace přílohy č. 2 – Rekapitulace plateb za vykonaný AD a TDI za rok 2019 stanovený dle Deníku autorského dozoru a výpisu TDI.

### I.

Smluvní strany se v souladu s ust. čl. VIII., odst. 8. Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy o spolupráci (číslo smlouvy Správa železnic, s.o. S-3945/2014, číslo smlouvy Statutární město Plzeň: 2015/004044) uzavřené dne 04.08.2015 ve znění dodatků, takto:

#### 1. čl. VIII. – Ostatní ujednání

- upravuje se odstavec č. 13 v čl. VIII. – Ostatní ujednání:

13. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto její přílohy:

**příloha č. 1** – Dělení investic pro předmětné PS/SO a určení stavebníka, správce/budoucího majitele pro PS/SO

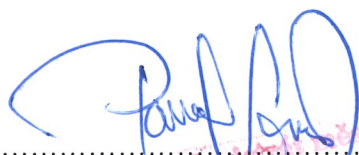
**příloha č. 2** - Rekapitulace plateb za vykonaný AD a TDI – znění ke dni podpisu dodatku č. 5

### II.

1. Tento dodatek č. 6 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen Registr smluv).
2. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 6 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy o spolupráci (číslo smlouvy Správa železnic, s.o. S-3945/2014, číslo smlouvy statutární město Plzeň 2015/004044) uzavřené dne 04.08.2015, ve znění dodatků č. 1, 2, 3, 4 a 5, nedotčená tímto dodatkem č. 6 se nemění.
4. Tento dodatek č. 6 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s hodnotou originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dva stejnopisy.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 6 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. **Uzavření tohoto dodatku č. 6 bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Plzně č. 300 dne 14.09.2020.**
7. Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha č. 2 - Rekapitulace plateb za vykonaný AD a TDI za rok 2019.

- 8 -10- 2020

V Plzni dne .....



Ing. Pavel Grisník  
vedoucí OI MMP

V Praze dne ..... 26 -10- 2020 .....



Ing. Mojmír Nejezchleb  
náměstek gen. ředitele pro modernizaci dráhy,  
na základě pověření č. 2372 ze dne 26.02.2018

**příloha č. 2**

**Rekapitulace plateb za vykonaný AD a TDI**

Rekapitulace plateb za vykázaný AD za rok 2019 (sazba 700 Kč/hod)

období	počet hodin	částka za AD
1.1.2019 - 31.3.2019	269	188 300,0 Kč
1.4.2019 - 30.6.2019	138	96 600,0 Kč
1.7.2019 - 30.9.2019	165	115 500,0 Kč
1.10.2019 - 30.11.2019	54	37 800,0 Kč
	626	438 200,0 Kč

Rekapitulace plateb za vykázaný TDI za rok 2019 (sazba 700 Kč/hod)

měsíc	počet hodin	částka za TDI
01/2019	112	78 400,0 Kč
02/2019	120	84 000,0 Kč
03/2019	120	84 000,0 Kč
04/2019	128	89 600,0 Kč
05/2019	120	84 000,0 Kč
06/2019	136	95 200,0 Kč
07/2019	128	89 600,0 Kč
08/2019	120	84 000,0 Kč
09/2019	120	84 000,0 Kč
10/2019	128	89 600,0 Kč
11/2019	120	84 000,0 Kč
12/2019	136	95 200,0 Kč
	1488	1 041 600,0 Kč

- 1) Z celkové částky za vykonaný AD v roce 2019, což je 438 200,- Kč, je stanoven podíl ve výši 5,25% z této částky, který činí 23 005,5 Kč.
- 2) Z celkové částky za vykonanou podporu TDI v roce 2019 při realizaci stavby, což je 1 041 600,0 Kč, je stanoven podíl ve výši 5,25% z této částky, který činí 54 684,0 Kč.

Tyto částky bude Správa železnic, s.o. fakturovat městu Plzeň (tento procentní podíl je stanoven dle výsledku výběrového řízení na zhotovitele stavby, a to v poměru vyplývajícím z podílu nákladů stavby pro každou ze smluvních stran a je stanoven v Dodatku č. 4 Smlouvy o spolupráci s městem Plzeň).