# Zastupitelstvo města Plzně: 15. 11. 2021 OI / 1

## INFORMATIVNÍ ZPRÁVA

**o stavu investiční akce s názvem „Rekonstrukce Borská s křižovatkou Belánka“ a investiční akce s názvem „Zborovská – Klatovská“ (ul. 17. list. – Samaritská) k 15. 10. 2021**

**REKONSTRUKCE BORSKÁ S KŘIŽOVATKOU BELÁNKA**

V roce 2011 bylo dle původního investičního záměru dokončeno zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení a realizaci pro investiční akci s názvem „Rekonstrukce Borská s křižovatkou Belánka“ (zpracovatelem byla spol. Valbek, spol. s r.o.). Stavba byla v letech 2014 – 2015 zrealizována, a to od křižovatky Borská x Chelčického x Na Vršíčkách a byla ukončena před křižovatkou Borská x Klatovská x U Trati.

Počátkem roku 2021 bylo schváleno pokračování v přípravě a realizaci další etapy této investiční akce. Následovalo několik schůzek za účasti ŘSD, SVSMP, ÚKRMP a PMDP, na kterých se projednával rozsah realizace stavby, způsob zadání a možnost finanční spolupráce na této akci. Na schůzkách bylo mj. ze strany SVSMP požádáno o rozšíření rozsahu realizace o část, která je zpracována v projektu „Modernizace tramvajové trati Klatovská ul. v Plzni, úsek sady Pětatřicátníků – Dobrovského“. Všechny zúčastněné strany se shodly na rozsahu realizace od ul. Hálkova po ul. Bolzanova, a v tomto rozsahu bude vyhlášeno výběrové řízení na zhotovitele stavby.

V současné chvíli probíhají jednání s ŘSD, ze kterých by měla vzejít smlouva o spolupráci, kdy vedoucím účastníkem bude statutární město Plzeň, zastoupené OI MMP. Předpokládaný termín pro vyhlášení výběrového řízení je začátek roku 2022. Vítězný dodavatel zpracuje aktualizaci DSP a zároveň vypracuje dokumentaci ve stupni PDPS. Po dokončení těchto dokumentací a přidělení finančních prostředků do rozpočtu OI MMP bude vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby samotné.

**ZBOROVSKÁ – KLATOVSKÁ (UL. 17. LIST. – SAMARITSKÁ)**

Projektová příprava pro investiční akci „Zborovská – Klatovská“ (ul. 17. list – Klatovská) byla dokončena v roce 2011 (zpracovatelem byla spol. SUDOP Praha a.s.), kdy v roce 2012 bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Od roku 2014 je územní rozhodnutí prodlužováno a zůstává v platnosti. Projektová dokumentace byla zpracována na základě Dopravní studie městského komunikačního okruhu v úseku Klatovská – Zborovská, varianta dvoupruh (vypracováno SVSMP v roce 2006). Navržená trasa sleduje trasu vymezenou územně plánovací dokumentací. Stavba řeší částečně rekonstrukci stávajícího stavu, v části se zabývá výstavbou nových stavebních objektů. Navrhovaná trasa městského okruhu vede ulicí 17. listopadu od křižovatky s ulicí Klatovskou, podchází ulici E. Beneše do rokle pod jižním okrajem FN Bory, dále podchází železniční trať Plzeň – Klatovy a vyúsťuje do Zborovské ulice. Dále je úprava vedena k bráně ETZ, kde je ukončena. Řešení stavby je navrženo tak, aby bylo dosaženo maximálního možného počtu parkovacích stání v zastavěném území.

Z hlediska místního rozvoje dopravní infrastruktury je stavba významnou součástí, kdy přináší v podobě kapacitnějšího, plynulejšího a bezpečnějšího provozu při dopravním spojení městských částí Jižní předměstí a Slovany, resp. propojení důležitých silničních tahů procházejících městem (I/20 a I/27).

Z hlediska životního prostředí nedojde ke zhoršení stávajícího stavu z hlediska hluku, naopak stavba počítá s protihlukovými opatřeními, která tuto situaci pro místní obyvatele zlepší.

V roce 2020 bylo mezi Plzeňským krajem, statutárním městem Plzeň a Správou železnic, s.o. dohodnuto uzavření Dohody o společném postupu při přípravě stavby „MO Zborovská – Klatovská“, která se vztahuje na pokračování v projektové přípravě, tedy zadání aktualizace DÚR, včetně zpracování DSP. Tato Dohoda byla ze strany SMP schválena usnesením ZMP č. 15 ze dne 08.02.2021. Ze strany Plzeňského kraje do dnešního dne schválena nebyla. Ze strany Správy železnic, s.o. bude tato dohoda schvalována následně po schválení ze strany Plzeňského kraje.

Příloha č. 1: Rozsah stavby – Rekonstrukce Borská s křižovatkou Belánka

Příloha č. 2: Situace DÚR – Zborovská – Klatovská (ul. 17. list – Klatovská)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Zprávu předkládá: | Ing. Pavel Grisník, vedoucí OI MMP  |  |  |
| Zprávu zpracoval dne:  | 15.10.2021Taťána Kicová, pověřená vedením oddělení přípravy a realizace komunikací a mostů  |  |
| Schůze ZMP se zúčastní:Obsah zprávy projednán s: | Ing. Pavel Grisník, vedoucí OI MMP  |  |
|  | Mgr. Pavlem Šindelářem,nám. primátoraMgr. Hynkem Tomáškem, ŘTÚ | souhlasí souhlasí  |