

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. Název problému a jeho charakteristika

Udělení výjimky ze směrnice QS 74 – 01 Zásady pro zadávání veřejných zakázek – přímé zadání veřejné zakázky malého rozsahu spol. Bentley Systems International Limited, Dublin, Irsko. Předmětem zakázky je program Bentley SELECT, který představuje poskytování licencí a podporu softwaru pro dopravní modelování s názvem CUBE. Zadavatelem zakázky je SVSMP.

2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

Již cca 10 let používá SVSMP pro modelování intenzit dopravy program CUBE. V tomto programu je postaven matematický model automobilové dopravy města Plzně, který se používá pro kapacitní výpočty křižovatek, pro posuzování efektů navržených úseků komunikací, pro hlukové výpočty apod. Vytvořen je také model veřejné dopravy a oba tyto modely byly použity pro tvorbu plánu udržitelné mobility m. Plzně (PUMP).

Při zahájení prací na SUMP (= Sustainable Urban Mobility Plan) Plzeňské aglomerace v roce 2020 (zadavatelem je město Plzeň zastoupené ÚKEP) byly znovu ověřeny možnosti software, ve kterém bude zpracován multimodální model dopravy plzeňské aglomerace (části zahrnuté v ITI). Dopravní modelování je velmi specifická, odborná činnost, která vyžaduje odpovídající nástroje. Kvalitních programů užívaných v evropských městech pro tento účel není mnoho. Z hlediska četnosti užívání v ČR přicházely v úvahu programy CUBE (firma Citilabs resp. Bentley, Irsko), VISUM/VISEM (firma PTV, Německo) a OmniTRANS (firma DAT mobility, Holandsko). Tyto možnosti byly porovnány z hlediska ceny, možností SW, dosavadních postupů apod.

V současnosti v Plzni užíváme 2 licence programových modulů CUBE BASE a CUBE VOYAGER (pro tvorbu matic a kalibraci vozidel na síti), roční poplatek ze 1 licencí je cca 90 tis. Kč bez DPH.

Roční poplatek za 1 licenci programu VISUM/VISEM je dle průzkumu trhu řádově 150-200 tis. Kč.

Poplatek za 1 licenci programu OmniTRANS je dle průzkumu trhu řádově 50 tis. Kč. V případě Plzně by bylo využití tohoto SW dále spojeno se vstupní investicí řádově 400 tis. Kč za 2 licence.

Software VISUM/VISEM je nejnákladnější a o jeho pořízení nebylo proto uvažováno. Software CUBE má pro Plzeň výhodu v tom, že město v minulosti 2 licence již zakoupilo. V tomto SW jsou zpracovány dosavadní dopravní modely Plzně, na které navazuje zpracovatel SUMP. Z tohoto i z některých dalších hledisek vytváří SW CUBE lepší předpoklady pro tvorbu a prezentaci modelů SUMP než SW OmniTRANS, současně bude zachována kontinuita dopravního modelování v Plzni. Proto je multimodální model dopravy SUMP tvořen v programu CUBE.

Firma Citilabs (Irsko), která v minulých letech poskytovala licence a podporu SW CUBE, přešla od r. 2020 pod firmu Bentley. Tato firma navrhuje uzavření smlouvy o poskytování programu SELECT, který bude poskytován ve formě podpory a licencí SW CUBE. Výše plnění za následující 4 roky (počínaje 2022) je cca 90 tis. x 2 licence x 4 roky = 720 tis. Kč.

3. Předpokládaný cílový stav

Přímé zadání – uzavření smlouvy s firmou Bentley o poskytování programu SELECT (podpora a licence SW CUBE pro dopravní modelování) a následně obnovení podpory pro každý další rok.

4. Navrhované varianty řešení

Bez variant.

5. Doporučená varianta řešení

Viz bod 3 důvodové zprávy.

6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí

Poplatky za uvedené služby jsou hrazeny z provozního rozpočtu SVSMP. Z přijetí usnesení nevyplývají nároky na navýšení rozpočtu.

7. Návrh termínů realizace a určení zodpovědných zástupců

Viz návrh usnesení.

8. Dříve vydaná usnesení orgánů města nebo městských obvodů, která s tímto návrhem souvisí

nejsou

9. Závazky a pohledávky vůči městu

Ke dni 10.11.2021 nemá společnost Bentley Systems International Limited žádné závazky vůči statutárnímu městu Plzeň.

10. Přílohy

nejsou