

č. 406

I. B e r e n a v ě d o m í

důvodovou zprávu ve věci plánované přestavby mostu generála Pattona a návrhu k uzavření smlouvy o spolupráci mezi ŘSD ČR a městem Plzeň, jejímž cílem je koordinace činností při realizaci společné stavby „I/20 Plzeň, most generála Pattona“.

II. R u š í

usnesení ZMP č. 131 ze dne 8. 4. 2010 ve věci uzavření smlouvy o budoucí smlouvě mezi ŘSD ČR a městem Plzeň o bezúplatném převodu budoucího tramvajového mostu do majetku města Plzně, v plném rozsahu.

III. M ě n í

usnesení ZMP č. 345 ze dne 26. 6. 2008 ve věci priorit investic na státní silniční síti v městě Plzni na roky 2009 - 2011 s výhledem na další období tak, že:

1. Ruší text bodu II.2 Schvaluje ve znění: „variantu rekonstrukce mostu Generála Pattona B1 nebo B2 tak, že bude využita spodní stavba, na kterou bude postavena nová mostní konstrukce sestávající ze 3 samostatných mostů - dvou krajních silničních a středního tramvajového, který bude předán do majetku města Plzně. S touto variantou souhlasí ŘSD ČR i odborné úřady města Plzně. Rekonstrukci celého mostu Generála Pattona zajistí ŘSD ČR. Město Plzeň zajistí po dobu stavby převedení pěší dopravy mimo most Generála Pattona, na kterém bude pro dobu jeho rekonstrukce využito chodníků pro převedení automobilové dopravy.“
2. Ruší text bodu III.2 Ukládá ve znění: „předložit k projednání v ZMP variantní návrh na převedení pěší dopravy přes Tyršovu ulici a řeku Mži po dobu rekonstrukce mostu Generála Pattona.“

IV. S c h v a l u j e

1. Uzavření smlouvy o spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 546/56, IČ 65993390, jejímž cílem je koordinace činností při realizaci společné stavby „I/20 Plzeň, most generála Pattona“, za těchto podmínek:
 - a) Předmětem stavby bude nejenom rekonstrukce vlastního mostu, ale i úpravy na předmostích a rekonstrukce některých objektů, které jsou a budou ve vlastnictví města Plzně. Tyto objekty bude hradit město Plzeň:
 - úprava chodníků na předmostích,

Číslo ZMP: 044

Datum konání ZMP: 12. 6. 2014

Označení návrhu usnesení: KŘTÚ/18

Pokračování usn. č. 406

- veřejné osvětlení na mostě, předmostích a pod mostem,
 - definitivní a provizorní tramvajová trať vč. trakčního vedení,
 - přeložka trakčních kabelů.
- b) Společně budou financovány objekty:
- rozšíření komunikace na předmostích,
 - rekonstrukce mostu,
 - dopravně - inženýrská opatření.
- c) Město Plzeň bude z vlastního rozpočtu realizovat stavební objekty v celkovém rozsahu orientačních nákladů stanovených projektantem 29,87 mil. Kč bez DPH. Všechny definitivní stavební objekty hrazené městem Plzeň budou v majetku města Plzně.
- d) Další výdaje města představuje podíl na pořízení projektové dokumentace pro provedení stavby, autorského dozoru, stavebního dozoru a koordinátora bezpečnosti práce. Velikost podílu města odpovídá poměru stavebních nákladů.
- e) Vícenáklady Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. budou uhrazeny na základě dohody smluvních stran a v souladu s příslušnou legislativou.
2. Termín zahájení rekonstrukce mostu nejdříve na začátku roku 2016 s tím, že výběrové řízení na dodavatele stavby je možné organizovat již v roce 2015 a předpoklad realizace je v letech 2016 – 2018.

V. U k l á d á

Radě města Plzně

1. Zajistit uzavření smlouvy s ŘSD ČR ve smyslu bodu IV. tohoto usnesení.
2. Uplatnit prostředky na projektovou přípravu (ve výši podílu města) do plánu OI MMP na rok 2015.

Termín: 31. 12. 2014

Zodpovídá: Ing. Šimák
Ing. Kozohorský
Ing. Kaucký