

Seznam strategických projektů Plzeňské aglomerace

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
1	Obnova Jiráskova náměstí a Klášterní zahrady	Rekonstrukce Jiráskova náměstí je rozsáhlý a velice komplexní projekt. Úprava náměstí má za cíl vytvořit ucelený prostor pro odpočinek, setkávání a využití všech generací. Dojde ke kompletní revitalizaci vč. rekonstrukce inženýrských sítí, revitalizace zeleně, zlepšení pobytové funkce a organizace dopravy. Nedílnou součástí bude zavedení systému hospodaření s dešťovou vodou (HDV). Projekt přináší jedinečnou příležitost navrátit ztracený lesk a architektonickou kvalitu Jiráskova náměstí a poprvé v historii každodenně veřejnosti zpřístupnit klášterní zahradu. Do přípravy realizace projektu byli zapojeni obyvatelé města Plzně (dotazníkové šetření, plánovací besedy atd.)	Statutární město Plzeň	2	119 000 000,00	2025-2027	Vydáno ÚR. Pro rok 2022 je plánováno doděláná dokumentace pro stavební povolení, na které následně naváže stavební řízení pro vydání pravomocného stavebního povolení. Následně bude zadáno vypracování projektu pro provedení stavby.	1. Zelená infrastruktura	2.2	Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na integrovanosti několika témat, např.retence vody, vodohospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod.Tyto aktivity je plánováno financovat především ze zdrojů OPŽP, IROP 2021-2027 a zdrojů vlastních. Územní integrovanost je patrná v návaznosti na již dokončené projekty na území města, respektive dotčeného městského obvodu - rozvoj bezmotorové dopravy (IROP 2014 - 2020), z vlastních zdrojů pak financované redukce tepelných ostrovů, snižování hluchosti, snižování energetické náročnosti, zatraktivnění veřejného prostoru pro obyvatele, zvýšení sociální bezpečnosti v intravilánu města, hospodaření s dešťovou vodou.
2	Revitalizace návsi Lipnice	V rámci projektu bude provedena odborná péče o stávající stromy, dojde k postupnému odstranění nevhodných dřevin. Unikátní dispozice návsi Lipnice bude podpořena i sídelní zelení, zejména její pevná struktura v podobě výsadby stromů. V okolí kapličky budou vysázeny púdokryvné růže a trsnatá tráva. Bude zde založen kvetoucí trávník, nový šterkový záhon. Prostor bude vhodně doplněn mobiliářem. Předmětem je dále úprava stávajících místních komunikací a vjezdů a vhodné řešení odvodnění prostoru návsi. Odvod dešťových vod bude řešen vsakem do okolní zeleně a do konstrukcí, upravované plochy místních komunikací, které budou mít povrch ze žulových dlažebních kostek s ložem z drceného kameniva a propustnými podkladními vrstvami.	Spálené Poříčí	2	16 282 443,00	2023-2024	Studie stavby – připravována projektová dokumentace pro společné stavební povolení a územní řízení	1. Zelená infrastruktura	2.2	Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na integrovanosti několika témat, např.retence vody, vodohospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod.Tyto aktivity je plánováno financovat především ze zdrojů OPŽP, IROP 2021-2027 a zdrojů vlastních. Projekt vykazuje územní integrovanost, tj. návaznost na realizaci projektů spočívajících v rekonstrukci silnice II/117 a výstavbě chodníku podél zmíněné komunikace (financováno ze zdrojů Plzeňského kraje). Vzniklé synergie přispívají k atraktivnějšímu, dostupnějšímu a bezpečnějšímu urbanímu prostředí obce Lipnice.
4	Revitalizace části kampusu Západočeské univerzity v Plzni	Projekt revitalizace zalesněné části kampusu na Borských polích je v plném souladu s dlouhodobým záměrem ZČU. S uvedeným záměrem velmi úzce souvisí systematické posilování sociálně aktivizační funkce areálu. Aktivity projektu budou plnit stanovený projektový cíl, tj. revitalizaci zalesněné části kampusu. V rámci plánování projektu bude provedena komplexní analýza cílového prostoru. Realizační aktivity projektu následně svými činnostmi zajistí revitalizaci zplanělého a náletem zalesněného území do podoby zeleného a modrého prostoru, který plní funkci pro účely studijních, volnočasových, sportovních a dalších aktivit cílových skupin (včetně vybavení a technické infrastruktury). Vedle zelené infrastruktury zde dále bude důležitý „modrý“ segment posílení efektivity hospodaření se srážkovou vodou, řízené zadržování vody v krajině (retence) apod. Revitalizovaný prostor po ukončení realizace projektu (a v rámci projektové udržitelnosti) propojí a sjednotí několik funkčních celků, významně zlepší kvalitu života a zvýší funkční potenciál veřejného prostoru/prostranství v městské oblasti.	Západočeská univerzita v Plzni	2	35 000 000,00	2023-2025	Vypracována územní studie, nyní běží lhůta pro další část díla dle smlouvy, a to dokumenty pro podání žádosti o povolení stavby. Předpokládané podání projektové žádosti do IROP ITI na konci roku 2024/začátku roku 2025.	1. Zelená infrastruktura	2.2	Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na integrovanosti několika témat, např.retence vody, vodohospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod.Tyto aktivity je plánováno financovat především ze zdrojů OPŽP, IROP 2021-2027 a zdrojů vlastních. Projekt je dále integrovaný zejména z pohledu územní integrovanosti a rozvoje území, plynoucí z blízkosti nově vzniklé tramvajové linky na ZČU (ITI IROP 2014 - 2020), obytného komplexu Ucity (soukromý investor), plánované bazénové multifunkční haly (vlastní zdroje města) a sportovišť na Borských polích a další volnočasové vybavenosti v dané lokalitě.
6	Revitalizace prostoru „U nádraží“ v Plzni	Předmětem projektu je revitalizace vymezeného území, která spočívá v rekonstrukci veřejných ploch při respektování principů modrozelené infrastruktury a doplnění prvků pro pohodlný pohyb osob, výsadba zeleně, doplnění mobiliáře, rekonstrukce veřejného osvětlení, SSZ, přeložky sítí apod. Projekt respektuje principy zapojení veřejnosti do projednání záměru. V roce 2018 proběhl plánovací den včetně dotazníkového šetření.	Statutární město Plzeň	2	17 500 000,00	2026-2028	Vypracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí nebo územní souhlas vč. podané žádosti o jeho vydání na stavební úřad.	1. Zelená infrastruktura	2.2	Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na tematické integrovanosti několika témat např. retence vody, vodohospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod. Tyto aktivity je plánováno financovat především ze zdrojů OPŽP, IROP 2021-2027 a zdrojů vlastních. Územní integrovanost je patrná s projekty na doplnění přechodů pro chodce v křižovatce U Jána, výstavbou autobusového terminálu Šumavská a vybudování veřejného prostranství Paluba Hamburk. V řešeném území je plánována taktéž výstavba nové obytné čtvrti, jenž bude mít vliv na sociálě-prostorovou strukturu území.
8	Revitalizace Dolního náměstí – Město Touškov	Projektem dojde k obnově funkce náměstí jako přirozeného a reprezentativního centra města. V rámci projektu se zruší nevhodně umístěné parkoviště v těsném sousedství sousoší nejsvětější trojice. Navrhované řešení se snaží respektovat stávající směry pěšího pohybu po náměstí. Mezi náměstím a hlavní silnicí bude zřízen zelený pás oddělující prostor náměstí určený pro pěši od silniční dopravy. Severní polovina náměstí bude diážděná se záměrem umožnění konání společenských a kulturních akcí. V jižní polovině je oproti tomu ponechán prostor zeleni. Nevhodné a nezdравé dřeviny ze středu náměstí budou odstraněny. S lipovou alejí po obvodu prostranství bude nakládáno dle posouzení jejího zdravotního stavu. V případě potřeby celkové obnovy zeleně budou použity vhodné kultivary. Veřejné prostranství bude vhodně doplněno o lavičky, odpadkové koše a další mobiliář. Záměr žadatele uvažuje i s vybudováním retenční nádrže, která bude sloužit pro zalévání zeleně.	Město Touškov	2	43 750 000,00	2025-2026	Žadatel má již vypracovány studie stavby, připravuje se žádost o stavební povolení.	1. Zelená infrastruktura	2.2	Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na tematické integrovanosti několika témat např. retence vody, vodohospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod. Tyto aktivity je plánováno financovat především ze zdrojů OPŽP, IROP 2021-2027 a zdrojů vlastních. Dále jej projekt v souladu se Strategickým plánem Města Touškov pro roky 2020–2030 a souvisí s dalšími opatřeními, v oblasti péče o veřejná prostranství, se kterými tento plán počítá do budoucna.
12	Novostavba pavilonu mateřské školy ve Stodu	Novostavba pavilonu mateřské školy v Baarově ulici ve Stodu pro dvě oddělení MŠ. V zahradě stávající mateřské školy se čtyřmi odděleními vznikne nový samostatný pavilon pro další dvě oddělení (která dnes sídlí v jiné části města). Vybudováním nového pavilonu tak dojde ke sdružení všech oddělení MŠ na jednom pozemku. Dispozice nového objektu bude plnit aktuální požadavky pro provoz mateřské školy. Pro každé ze dvou oddělení MŠ bude k dispozici samostatná šatna, hlavní herní učebna i adekvátní sociální zařízení, učebna pak přechází v oddělitelný multifunkční prostor pro hru i spaní. Vše je doplněno skladovým zázemím a učebny jsou napojeny na kryté venkovní herní prostory užitelné bez nutnosti přezouvání. Řešeno je též zázemí pro pedagogy, technické zázemí objektu a zázemí pro zajištění stravování dětí (samotné stravování je řešeno dovozem jídel ze stávající kuchyně).	město Stod	2	21 390 000,00	2022-2024	realizace	2. Mateřské školy	4.1	Projekt je součástí integrovaného řešení sociální aglomerace - zkvalitňování sociální vybavenosti.Umožňuje zvýšit zaměstnanost mladých lidí včetně migrantů. Zajištění adekvátních kapacit v MŠ je součástí MAP ORP Stod a navazuje na projekty v SC 1.1. OPZaměstnanost + zaměřující se na zvýšení zaměstnanosti.
13	MŠ Plzeň-Křimice - nástavba MŠ	Nástavba na přizemním objektu stávající MŠ,rozšíření kapacity o jednu třídu a jednu společenskou místnost s možností kulturních a sportovních aktivit při i po výuce. V patře feditelna se sborovnou, šatny pro personál, přistaví se výtah a venkovní únikové schodiště. Budova je majetku města Plzně. Provozně bude navazovat na stávající prostory za účelem rozšíření kapacity o jednu třídu a jednu společenskou místnost s možností kulturních a sportovních aktivit při i po výuce. V patře vzniknou kromě feditelny se sborovnou též šatny pro ostatní personál, které de facto v areálu neexistují. Kromě daného sociálního zařízení se přistaví ke schodišti výtah a venkovní únikové schodiště. Prostory budou bezbariérově upraveny.	Statutární město Plzeň	2	17 605 000,00	2023-2024	realizace	2. Mateřské školy	4.1	Projekt je součástí zkvalitňování sociální vybavenosti, umožňuje zvýšit zaměstnanost rodičů malých dětí včetně migrantů a azylantů. Nová kapacity MŠ je součástí Strategického rámce MAP vzdělávání v Plzni a navazuje na projektyv OPZ+ zaměřující se na udržení mladých lidí v Plzni. zvýšení zaměstnanosti a integraci cizinců.
14	Výstavba nové mateřské školy a stavební úpravy stávající budovy MŠ v obci Zbůch	Předmětem projektu je výstavba nové mateřské školy skládající se ze dvou budov. V první budově budou 4 třídy o 25 dětech, jedna se zázemím pro pedagogické a nepedagogické pracovníky. V druhé budově budou 2 třídy o kapacitě jedné 25 dětí a druhá 15 dětí se zázemím pro pedagogické i nepedagogické pracovníky. Stravování bude zajištěno ze školní jídelny, která je v přílehlé budově. Jídla budou do MŠ dovážena a pouze vydávána v přípravkách. Vnitřní vybavení není předmětem projektu, obec uhradí vybavení z vlastních zdrojů po využití stávajícího nábytku v MŠ. Vybavení bude uzpůsobeno pro děti od 2 let v jedné ze tříd.	obec Zbůch	2	52 633 000,00	2023-2024	realizace	2. Mateřské školy	4.1	Projekt zlepšuje sociální vybavenost, umožňuje zvýšit zaměstnanost mladých lidí včetně migrantů. Zajištění adekvátních kapacit v MŠ je součástí MAP Nýřany a navazuje na projektyv OPZ+ zaměřující se na zvýšení zaměstnanosti a integraci cizinců.
15	Výstavba nové budovy MŠ Újezd	Bude postavena nová budova, ve které budou 3 třídy (včetně modulárních sálů) v lokalitě MO 4 Újezd-Jih. Prostory budou bezbariérově přístupné. Celková kapacita bude nově cca 75 dětí, zvýšení z původních 36 o dalších 39 dětí.)	Statutární město Plzeň	2	35 000 000,00	2024-2025	vydáno stavební povolení	2. Mateřské školy	4.1	Projekt je součástí zkvalitňování sociální vybavenosti, umožňuje zvýšit zaměstnanost rodičů malých dětí včetně migrantů a azylantů. Nová kapacity MŠ je součástí Strategického rámce MAP vzdělávání v Plzni a navazuje na projektyv OPZ+ zaměřující se na udržení mladých lidí v Plzni. zvýšení zaměstnanosti a integraci cizinců.

16	Rozvoj přírodovědných a jazykových kompetencí v ZŠ Dolní Bělá	Modernizaci technické infrastruktury, která se týká odborné výuky - budou vybudovány 2 nové odborné učebny, a to jazyková a přírodní vědy. Tyto 2 odborné učebny vzniknou přestavbou kmenových učeben. Bude řešena konektivita.	Obec Dolní Bělá	2	7 102 127,28	2023-2025	realizace	3. Základní školy	4.1	Cílem projektu je zajištění adekvátních infrastrukturních podmínek ZŠ: nové učebny přispějí ke zvýšení atraktivity přírodovědných a technických oborů. Projekt je součástí MAP vzdělávání Kralovice a územně navazuje na již realizovaný podpořený projekt Gymnázia a střední odborné školy v Plasích (modernizované učebny a konektivita) v IROP 2014-2020.
18	Systémy pro moderní metody vzdělávání na ZŠ a MŠ Tlučná	Vybudování kompletní vnitřní konektivity: celková optimalizace a modernizace stávající datové sítě v celé škole za účelem dořešení vnitřní konektivity školy a internetového připojení. V rámci projektu bude realizována výměna strukturované kabeláže datové sítě a dojde ke kompletnímu zasílávání všech učeben, kanceláří a kabinetů ZŠ. Nová multimediální učebna - bude umožněna výuka nových oblastí zaměřených na robotiku, základy programování a základy práce s počítačem a 3D technologiemi.	ZŠ a MŠ Tlučná	2	4 900 000,00	2023-2024	realizace	3. Základní školy	4.1	Cílem projektu je zajištění adekvátní infrastruktury zvyšuje atraktivitu technických oborů. Projekt je součástí MAP vzdělávání pro území ORP Nýřany a má návaznost na zájemové a neformální vzdělávání dětí (připravovaný projekt Centra robotiky v IROP 2021-2027).
19	Rozvoj vzdělávací infrastruktury v ZŠ a MŠ Vejprnice	Vybudování vnitřní konektivity, nová multimediální učebna, poradenské pracoviště pro výchovného a speciálního poradce, modernizace a vybavení školní knihovny a školní družiny.	Obec Vejprnice	2	16 286 340,00	2023-2024	realizace	3. Základní školy	4.1	Zajištění vnitřní konektivity školy zvyšuje atraktivitu technických oborů. Projekt je součástí MAP ORP Nýřany a má návaznost na zájemové a neformální vzdělávání dětí (připravovaný projekt Centra robotiky do IROP 2021-27).
20	13. ZŠ v Plzni - přístavba a nástavba školy - realizace	Nástavba a přístavba 13. ZŠ v Plzni , vznikne 10 odborných učeben a 2 pohybové sálky, prostory budou bezbariérové. 1 učebna vznikne přestavbou prostor ve stávající budově. Vybudování odborných učeben včetně vybavení, zázemí (WC, kabinety odborných předmětů) a bezbariérového řešení budovy s vazbou na podporované oblasti - cizí jazyky, přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, práce s digitálními technologiemi.	Statutární město Plzeň	2	55 650 000,00	2022-2024	realizace	3. Základní školy	4.1	Projekt zaměřen na zvýšení atraktivity technických a přírodovědných oborů, projekt je v souladu se Strategickým rámcem MAP ORP Plzeň a navazuje na projekty podpořené z IROP 2014-2020 zaměřené na zkvalitnění výuky v klíčových kompetencích na ZŠ v Plzni .
21	26. ZŠ v Plzni – přístavba a nástavba školy	Nástavba na stávající objekt 26. ZŠ v Plzni, vznikne 6 nových učeben -cizí jazyky, přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, kabinety a výtah v nové přístavbě školy. Záměrem je nástavba na stávající objekt, ve kterém dojde k rozšíření odborných tříd. Počet žáků se nenavýšuje. Bude vybudováno 6 nových odborných učeben s vazbou na podporované oblasti - cizí jazyky, přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, kabinety a výtah v nové přístavbě školy, která bude propojena krčkem s novou nástavbou, která bude sloužit zejména ke komunikačnímu propojení nového pavilonu se vstupním objektem školy, budou zde umístěny šatny, WC pro žáky a zaměstnance, úklidová místnost. Všechny prostory budou bezbariérové.	Statutární město Plzeň	2	29 222 355,00	2023-2024	realizace	3. Základní školy	4.1	Projekt zaměřen na zvýšení atraktivity technických a přírodovědných oborů, projekt je v souladu se Strategickým rámcem MAP ORP Plzeň a navazuje na projekty podpořené z IROP 2014-2020 zaměřené na zkvalitnění výuky v klíčových kompetencích na ZŠ v Plzni .
22	15. ZŠ v Plzni- nástavba pavilonu školy	Jedná se o úpravy a nástavbu pavilonu C školy s navrženou plochou extenzivní vegetační střechou v ulici Terezie Brzkové v Plzni. V nástavbě nově vzniknou třídy, kabinety a sál. Dosavadní sál v 1. NP bude zrušen a nahrazen šatnami pro studenty. Dále bude v 1. NP zrušena část, kde bývala policejní služebna a bude propojena se stávajícím kabinetem, kde vznikne nová učebna a kabinet. Bude vybudováno 9 nových odborných učeben v nové nástavbě školy, prostory budou bezbariérové. Vybudování odborných učeben včetně vybavení, zázemí (WC, kabinety odborných předmětů) . Vznikne 9 nových učeben, zaměřeno na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání.	Statutární město Plzeň	2	37 100 000,00	2025-2026	Zpracována dokumentace pro stavební povolení, zpracovává se dokumentace pro provedení stavby.	3. Základní školy	4.1	Projekt zaměřen na zvýšení atraktivity technických a přírodovědných oborů, projekt je v souladu se Strategickým rámcem MAP ORP Plzeň a navazuje na projekty podpořené z IROP 2014-2020 zaměřené na zkvalitnění výuky v klíčových kompetencích na ZŠ v Plzni .
24	Inovujeme, experimentujeme a badáme s dětmi	Modernizace vybavení zastaralých učeben, které nesplňují podmínky rozvoje dětí a mládeže v oblasti zájmového vzdělávání a to v oborech přírodních věd, polytechnického vzdělávání, robotiky, digitalizace směrem k inovativnímu využití ve vzdělávání, digitalizace techniky s propojením nahrávacích studií a modernizace jeviště	SVČ Radovánek	2	3 500 000,00	2024-2025	Projekt je připraven po stránce cíleného zmapování situace, postavení plánu, zajištění cílů projektu	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Projekt zaměřen na zaktraktivnění technických a přírodovědných oborů a navazuje na plánované projekty základních škol zejména na území města Plzně, které jsou připravovány do IROP 2021-27.
25	Expozice „Kolonizace Marsu 5.0“	Expozice na 1 tis. m2, 20 samostatných exponátů, vše je připraveno ve fázi designového návrhu, technické dokumentace a předběžného výběru dodavatelů. Je také zpracován harmonogram výroby, instalace, testování a uvedení do provozu. Některé části expozice již byly instalovány v letech 2020-21.	Techmania Science Center o.p.s.	2	6 300 000,00	2025 - 2027	připraveno k realizaci	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Projekt zaměřen na zaktraktivnění technických a přírodovědných oborů a navazuje na plánované projekty základních škol ve celé aglomeraci, které jsou připravovány do IROP 2021-27 .
26	Nový Šuferajn, bytový dům Malesice	Výstupem projektu je vytvoření 12 bytů pro účely sociálního bydlení. Hlavním předmětem projektu jsou investiční aktivity, demolice stávajícího objektu a na jeho místě výstavba nového objektu. Součástí stavby bude vybudování 10-ti parkovacích stání a venkovní sadové úpravy včetně přístupové. Sociální byt splňuje požadavky standardní bytové jednotky se základním vybavením. V provozní fázi budou byty pronajímány v souladu s podmínkami dotace a horizontálními principy. Cílové skupině bude dostupná sociální práce.	Statutární město Plzeň	2	23 169 303,00	2023-2024	podána žádost o dotaci	5. Sociální bydlení	4.2	Projekt na zkvalitňování sociální vybavenosti - pořízení nových sociálních bytů je provázáno s odpovídajícím typem sociálních služeb. Má vazbu na projekty OPZ+, které řeší nárůst počtu obyvatel v postproduktivních věkových kategoriích, zvýšený příliv migrantů do aglomerace a nárůst počtu osob ohrožených chudobou.
27	Rekonstrukce domu Thámova 32 pro účely sociálního bydlení	Hlavním předmětem projektu jsou investiční aktivity. Projektem se vytvoří 6 menších bytů. Stavební aktivity - řešení vnitřních i vnějších prostor objektu vč. zdravotní instalace, elektroinstalace, vytápění, dále rekonstrukce vnější fasády objektu vč. oken a střechy, vybudování výtahu a úpravy dvora přiléhajícího k objektu. V provozní fázi budou byty pronajímány v souladu s podmínkami dotace a horizontálními principy. Cílové skupině bude dostupná sociální práce.	Statutární město Plzeň	2	13 574 996,96	2025-2026	Zpracována projektová studie. V současné době se zpracovává kompletní projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení	5. Sociální bydlení	4.2	Projekt na zkvalitňování sociální vybavenosti - pořízení nových sociálních bytů je provázáno s odpovídajícím typem sociálních služeb. Má vazbu na projekty OPZ+, které řeší nárůst počtu obyvatel v postproduktivních věkových kategoriích, zvýšený příliv migrantů do aglomerace a nárůst počtu osob ohrožených chudobou.
28	Výstavba Stacionáře Člvoček pro osoby s postižením 2	Výstavba nové třípodlažní budovy denního Stacionáře Člvoček 2 pro 36 klientů, a to pro osoby s těžkým kombinovaným postižením (24 klientů) a osoby s poruchami autistického spektra (12 klientů). Bude zde provozována sociální služba „Denní stacionáře“ poskytovaná dle zákona č. 108/2006 Sb. Vzhledem k vysoce specifickým potřebám klientů bude každé patro určeno samostatně jedné cílové skupině: 1. patro – denní stacionář pro 12 osob s těžkým kombinovaným postižením ve věku 4-26 let, 2. patro - denní stacionář pro 12 dospělých klientů s kombinovaným postižením, kteří již ukončili školní docházku. Služba pro tuto cílovou skupinu v regionu v současné době chybí. 3. patro - denní stacionář pro 12 klientů s poruchou autistického spektra. Budova stacionáře je plánována v režimu udržitelné pasivní stavby, tzn. celková energetická náročnost budovy bude v kategorii A.	Statutární město Plzeň	2	91 000 000,00	2026-2027	vydáno územní rozhodnutí, bude požádáno o sloučené územní a stavební řízení.	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Projekt je součástí sociální infrastruktury města Plzně, vychází ze střednědobého plánu sociálních služeb, navazuje na projekty chráněného bydlení a nové Centrum Wenzigova (podpořeno z IROP 2014-20). Dále je provázán s plánovanými projekty OPZ+, kde jsou dotovány služby a programy pro osoby sociálně vyloučené a neformální pečovatele.
29	NZDM Vzducholod - Rekonstrukce nebytového prostoru Rubešova 21	Úprava nebytového prostoru pro provozování sociální služby Nizkoprahové zařízení pro děti a mládež - rekonstrukce nebytového prostoru v Rubešově ul. č. or. 21 v Plzni pro Salesiánské středisko mládeže s cílem poskytovat sociální službu nizkoprahového zařízení pro děti a mládež.Nizkoprahový klub přispívá k celostnímu rozvoji mladého člověka v rovině tělesné, sociální, duševní i duchovní. Posláním sociální služby je prostřednictvím kontaktní práce, poradenství, výchovně-vzdělávacích aktivit a preventivních programů pomáhat mladým lidem ve věku 11 – 19 let.	Statutární město Plzeň	2	2 940 000,00	2024	v realizaci	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Projekt je součástí sociální infrastruktury města Plzně, vychází ze střednědobého plánu sociálních služeb. Je provázán s projekty zájmového a neformálního vzdělávání dětí do 15 let, které jsou připraveny do IROP 2021-27, a záměry dotovanými z OPZ+ (pro osoby ohrožené sociálním vyloučením).
30	-Kontejnerové centrum pro lidi bez domova	Novostavba kontejnerového typu, projekt nebude řešit pobytové sociální služby. Sociální rehabilitace (SR) je poskytovaná formou ambulantních služeb. Poskytovatel služby: Středisko křesťanské pomoci Plzeň poskytuje osobám pomoc při osobní hygieně nebo poskytnutí podmínek pro osobní hygienu, stravu nebo pomoc při zajištění stravy a pomoc při uplatňování práv, oprávněných zájmů a obstarávání osobních záležitostí.	Statutární město Plzeň	2	7 000 000,00	2024 - 2025	pracován projektový záměr – studie proveditelnosti	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Projekt je součástí sociální infrastruktury města Plzně, vychází ze střednědobého plánu sociálních služeb, navazuje na nové Centrum Wenzigova (již bylo podpořeno z IROP 2014-20) a je provázán s připravovanými projekty OPZ+, kde jsou dotovány služby a programy pro osoby sociálně vyloučené s důrazem na jejich opětovné začlenění do společnosti.
31	Nizkoprahové denní centrum pro ženy, Cukrovarská ulice	NDC v nevyužitých půdních prostorách objektu, posílení dostupnosti pomoci ženám bez domova a ohroženým domácím násilím. S vybudováním NDC pro ženy se počítá v nevyužitých půdních prostorách objektu Cukrovarská 327/16, Plzeň. Objekt je v majetku města Plzně. Kapacita sociální služby: 20 osob. NDC bude reflektovat specifické potřeby žen, bude se zaměřovat na bezpečí klientek (významná část má zkušenost s domácím a genderově podmíněným násilím), zohlední význam hygienického zázemí, bude rozvíjet prvek edukativní a bude pomáhat navazovat klientky na zdravotní péči.	Statutární město Plzeň	2	17 500 000,00	2025-2026	Připravuje se zadání studie proveditelnosti a PD pro stavební povolení	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Projekt je součástí sociální infrastruktury města Plzně, vychází ze střednědobého plánu sociálních služeb, navazuje na nové Centrum Wenzigova (již bylo podpořeno z IROP 2014-20) a je provázán s projekty OPZ+, kde jsou dotovány služby a programy pro osoby sociálně vyloučené s důrazem na jejich opětovné začlenění do společnosti.
32	Knihovna města Plzně, ul. B.Smetany 13 - revitalizace ústřední budovy	Revitalizace interiéru ústřední knihovny pro dospělé v přízemí budovy - Nové uspořádání ÚKD bude navrženo tak, aby odráželo nové trendy v oblasti budování knihoven a zároveň zohledňovalo památkově chráněné prvky a dispozice knihovny (např. sanace podlah, obnova omítek a výmalba, výměna sítí, elektroinstalace a světla, restaurování vstupu do knihovny, bezbariérový přístup, obnova prosklení původních stropů, úprava vzduchotechniky, odhlučnění oblasti výpůjčního pultu, instalace systému pro samoobslužné vracení a půjčování knih, instalace moderního systému regálů, diskretní relaxační zóny, místo pro občerstvení a odpočinek návštěvníků, multifunkční zařízení NEK Profi, pokrytí Wi-fi po celém prostoru knihovny, místo určené k nabíjení mobilních zařízení čtenářů, PC s přístupem na internet, kancelář pro knihovníky). Vzhledem ke značné velikosti fondu knihovny bude jednou z priorit zachování kapacity knihovny bez nutnosti snižování počtu knihovních jednotek.	Statutární město Plzeň	2	48 663 307,00	2026-2028	Zpracován projektový záměr. 2024 – probíhá výběrové řízení na zhotovitele PD, Podání žádosti o dotaci předpokládáno nejdříve v r. 2025.	8. Revitalizace knihoven	4.4	Projekt je součástí integrovaného řešení Atraktivní. Tematicky souvisí s dalšími projekty občanské vybavenosti re realizované v minulém programovém období i plánované v rámci ITI IROP (školy, muzeum). Územně je projekt propojen s plánovanými investicemi do veřejného prostoru jako takového (vlastní zdroje, IROP 2.2)

33	Rekonstrukce objektu Plzeň, Klatovská 19	<p>Předpokládané přínosy projektu:</p> <p>1)Přemístění muzea Patton Memorial Plzeň: Stávající umístění muzea neumožňuje jakoukoliv změnu či rozšíření, jakkoliv by to z hlediska současného stavu expozic a moderních muzejních trendů bylo potřebné. Přemístění umožní rozšíření expozic, skladovacích prostor a zázemí muzea. Součástí projektu rekonstrukce domu je vybudování dvorní přístavby, která poskytne atraktivní prostor pro vystavení velkých exponátů, které dosud muzeu citelně chyběly.</p> <p>2) Rekonstrukce a trvalé zpřístupnění památkové chráněných Loosových interiérů ve 2. NP (hudební salon, obývací pokoj a jídelna)</p> <p>3)Možnost vybudování víceúčelové místnosti pro aktuální výstavy a přednášky, zázemí pro vzdělávací aktivity a případně zasedací místnosti pro jednání a školení turistických cílů a subjektů cestovního ruchu.</p> <p>4)Zbývající prostory by mohly sloužit jako zázemí pro kurátory a jako sklady.</p> <p>Vytvoření kanceláří, případně skladů ve 3. NP, které by mohly být využívány provozovatelem budovy.</p>	Statutární město plzeň	2	57 209 975,99	2024 - 2026	Podána žádost o podporu	9. Revitalizace muzeí	4.4	Vzhledem k historickému potenciálu budovy, v které bude muzeum umístěno se projekt integruje s připravovanými projekty revitalizace kulturního dědictví (ITI) . Díky vzdělávací funkci doplňuje projekt revitalizace budovy knihovny a projekty MŠ a ZŠ v rámci ITI. Uvedené projekty jsou plánovány pro podporu z IROP 2021-2027. S ohledem na kulturní složku rozšiřuje již realizované projekty Evropského hlavního města kultury 2015.
34	Archeologická expozice v historickém sklepení východního křídla zámku Hradiště	Zámek Hradiště je kulturní památka zapsaná v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pod. rejst. Č. ÚSKP 45300/4-249. Instalace archeologické expozice do rehabilitovaných prostor zámeckých sklepů (jedná se o pět sklepních sálů východního křídla a dva za sebou ležící sklipky v severním křídle) představuje maximální zhodnocení cenných prostor, které budou dominantním prvkem. Možnost prezentovat v uceleném okruhu jednotlivé etapy stavebního vývoje objektu (gotika, renesance, baroko, klasicismus a období romantických slohů 2. pol. 19 stol.) společně se sbírkovým fondem instituce je v této podobě ojedinělá a významně podpoří příběhovou a barokní turistiku v regionu.	Muzeum Jižního Plzeňska v Blovicích, p.o.	2	4 235 000,00	2023-2025	Žádost o podporu s ukončenou ex-ante kontrolou	7. Revitalizace kulturního dědictví	4.4	Projekt doplňuje sérii relizovaných edukativních projektů v rámci jedné instituce (Baroko všemi smysly, Vypravěč, Dotýkejte se prosím,...vše financováno ze zdrojů Ministerstva kultury). Územní integrovanost je především s projektem Zámecký areál Hradiště v Blovicích - úprava horní zahrady a Park Cihelna (ITI IROP 4.4). Tím, že se všechny projekty nachází v jedné lokalitě dojde investicemi k rozšíření možnosti trávení volného času a zvelebení veřejného prostoru.
35	Obnova kulturní památky - Historická tramvaj Křížík & Brožík č. 18	<p>V rámci projektu dojde k restaurování vozové skříně, rámu a pohonu elektrického motorového tramvajového vozu Křížík & Brožík č. 18, revitalizaci elektrických částí vozidla ke zvýšení bezpečnosti, prodloužení životnosti jednotlivých komponent k zajištění další provozuschopnosti a možnosti prezentace období vzniku veřejné městské dopravy v Plzni. Vozidlo je unikátní v regionu střední Evropy zejména tím, že je dosud plně provozuschopné a je možné jej prezentovat v původním provedení, které však díky použitým technologiím vyžaduje údržbu a obnovu částí s nižší životností než jsou používány na současných strojích.</p> <p>V současné době je tramvajový vůz jen kulturní památkou, ale dne 15.9.2022 byl podán na Ministerstvo kultury návrh na prohlášení tramvaje za NKP. Výsledkem procesu bude zařazení tramvajového vozu na seznam movitých národních kulturních památek. Dokončení procesu proběhne do 31. 12. 2023. Z tohoto důvodu byl projekt podmíněčně zařazen na Seznam strategických projektů.</p>	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.	2	13 300 000,00	2024 - 2026	Zpracovává se studie	7. Revitalizace kulturního dědictví	4.4	Projekt se nachází v integrovaném řešení Atraktivní a jako jediná movitá památka je zásadně provázán s projektem Rekonstrukce objektu Plzeň, Klatovská 19 (muzeum ITI IROP 4.4). Spolu s projektem Kaolinového dolu posilují téma industriálního cestovního ruchu definovaného v rámci ISg ITI. Dále navazuje např. na investice DEPO 2015 - průmyslová budova upravena pro kulturní využití v rámci projektu Evropské hlavní město kultury 2015 (vlastní zdroje žadatele, IROP 14-20)
36	Kaolinový důl Nevřeň - revitalizace a zvýšení zabezpečení industriální památky pomocí stavebních úprav	V obci Nevřeň byla v červnu 2019 zpřístupněna veřejnosti jedinečná industriální památka, bývalý hlubinný důl na kaolín. Důl splňuje nezbytná bezpečnostní opatření pro vstup veřejnosti, avšak vzhledem k omezenému rozpočtu malé obce nebylo možné realizovat celý původní projektový záměr, který zahrnoval také vybudování únikové cesty z dolu, zlepšení odvětrání a odstranění vedlejších lokálních projevů nestability, které zatím pouze monitorujeme, avšak v budoucnu by mohly být důvodem k omezení nebo přerušení návštěvníckého provozu dolu. Výše uvedený záměr zvýší bezpečnost návštěvníků dolu, lepší odvětrání umožní zvýšení počtu prohlídek a rozšíří se využitelnost místa pro akce, které s ohledem na aktuální stavební zajištění není možné pořádat. Projekt zajistí ochranu, zachování a udržení zpřístupnění dolu jako historické hodnoty pro širokou veřejnost a svým charakterem umožní další sociální i ekonomický rozvoj.	Obec Nevřeň	2	704 249,01	2025	Zaregistrovaná žádost o podporu	7. Revitalizace kulturního dědictví	4.4	Tento projekt tvoří integritu spolu s projektem Kaolinový důl Nevřeň - ITI připojení, digitalizace a zlepšení přístupnosti industriální památky (ITI Udržitelný cestovní ruch) a zároveň oba navazují na již realizované investice do kaolinového dolu. Spolu s dalšími mimo plzeňskými projekty v integrovaném řešení Atraktivní cílí na distribuci turistů a návštěvníků mimo centrum aglomerace.
37	Katedrála sv. Bartoloměje - srdce Plzeňské aglomerace	<p>Předmětem projektu je završení stavební obnovy a realizace zásadních produktů turistické nabídky orientované především na interpretaci katedrály v přiběžích Plzeňanů a jejich klíčových období (gotika, baroko) i jako konkrétního příkladu technické dovednosti Plzeňanů (umělecká díla, stavebně technické řešení – např. krovy, hodiny, zvony).</p> <p>Interpretace bude provedena nejmodernějšími dostupnými způsoby (např. v nedávné době osvědčený videomaping, digitální a mobilní aplikace, 3D animace apod.), Interpretace podpoří příběhovou turistiku.</p> <p>Katedrála sv. Bartoloměje v Plzni je zapsaná v Ústředním seznamu kulturních památek ČR jako národní kulturní památka.</p>	Římskokatolická farnost Plzeň u katedrály svatého Bartoloměje	2	28 544 825,73	2024 - 2027	Projekt s právním aktem	7. Revitalizace kulturního dědictví	4.4	S ohledem na lokalizaci NKP v centrální části města lze hovořit o provazbě na veškeré investice do veřejného prostoru v centrální oblasti (např. sadový prstenec, revitalizace uliční sítě), které byly realizovány v uplynulých letech. Projekt váže i na ostatní projekty revitalizace kulturního dědictví (ITI) a revitalizaci muzea připravované pro podporu z IROP 2021-2027.
38	Kaolinový důl Nevřeň - IT připojení, digitalizace a zlepšení přístupnosti industriální památky	V obci Nevřeň byla v červnu 2019 zpřístupněna veřejnosti jedinečná industriální památka, bývalý hlubinný důl na kaolín. Předmětem projektu je: komunikační připojení dolu optickým kabelem, který zvýší bezpečnost návštěvníků i majetku (v dolo není signál) a umožní rozšíření nabídky pro návštěvníky, pořízení vlastní techniky pro vytváření vizuálních a zvukových efektů v podzemí (prohlídky při zvláštních příležitostech, na které si zapůjčujeme techniku mají u návštěvníků velký úspěch), vytvoření audioprůvodce pro mobilní telefony pro zahraniční návštěvníky (prozatím využíváme jen tištěná cizojazyčná libreta), zlepšení přístupové cesty pro návštěvníky, IZS, provozní logistiku i eventy (důl je situován v lese a přístup od Nevřeň je pro vozidla nevyhovující.	Obec Nevřeň	2	2 441 250,00	2024	Zpracován projektový záměr	10. Udržitelný cestovní ruch	4.4	Tento projekt tvoří integritu spolu s projektem Kaolinový důl Nevřeň - revitalizace a zvýšení zabezpečení industriální památky pomocí stavebních úprav (ITI Revitalizace kulturního dědictví v IROP 2021-2027) a zároveň oba navazují na již realizované investice do kaolinového dolu. Spolu s dalšími mimo plzeňskými projekty v integrovaném řešení Atraktivní cílí na distribuci turistů a návštěvníků mimo centrum aglomerace.
39	Park Cihelna	Projekt Park Cihelna je multifunkční prostor, ve kterém se pomocí naučné stezky propojuje mnoho oblastí a forem cestovního ruchu. Jedná se o parkovou plochu kombinující ekologické prvky (povalové chodníčky nad mokřady, litorální biotopy, stepní flora,...) s relaxačními zónami (piknikové místo, grilpoint, rybníčky, vyhlídková místa,...), sportovními prvky (aktivity pro děti, singletrekové úseky, geocaching,...) a edukativní složkou (samotná naučná stezka, dětská interaktivní stanoviště). Projekt je zároveň unikátním místem kombinujícím trávení volného času v místech velmi úzce spjatých jak s rozmanitou přírodní složkou, tak s průmyslovou minulostí a významnými antropogenními zásahy. Nej důležitějším prvkem projektu je naučná stezka, která návštěvníky provede po celé lokalitě a utvoří páteří okruh propojující jednotlivá místa atrakce.	Město Blovice	2	8 001 000,00	2023 - 2024	Zpracovává se projektová dokumentace	10. Udržitelný cestovní ruch	4.4	Územně je projekt integrován s projekty Zámecký areál hradiště v Blovicích - úprava horní zahrady a Archeologická expozice v horním sklepení východního křídla zámku Hradiště (ITI), neboť se všechny nacházejí v jedné lokalitě. Tematicky je navázán na projekty IROP 2021-2027 SC 2.2, resp. opatření programového rámce IROP č. 1 Zelená infrastruktura.
40	Zámecký areál Hradiště v Blovicích - úprava horní zahrady	Cílem projektu je zpřístupnění okolí zámku Hradiště a rovněž zpřístupnění historických sklepů zámeckého východního křídla návštěvníkům s omezenou schopností pohybu a orientace, rehabilitace památkové a krajinářsky hodnotného okolí kulturní památky, podpora příběhové a barokní turistiky, ekoturistiky, vytvoření nových pobytových míst pro návštěvníky.	Muzeum Jižního Plzeňska v Blovicích, p.o.	2	3 692 365,38	2025-2026	Vypracován projekt pro provedení stavby	10. Udržitelný cestovní ruch	4.4	Územní integrovanost je především s projektem Archeologická expozice v horním sklepení východního křídla zámku Hradiště a Park Cihelna (oba projekty jsou plánovány financovat z ITI IROP 2021- 2027 SC 4.4). Tím, že se všechny projekty nachází v jedné lokalitě dojde investicemi k rozšíření možnosti trávení volného času a zvelebení veřejného prostoru.
41	Nákup obousměrných velkokapacitních tramvají pro MHD v Plzni v letech 2022-2024	Pořízeny budou trakční bezemisní vozidla - obousměrné velkokapacitní (až 180 cestujících) tramvaje. Vozidla budou splňovat podmínky pro přepravu osob a veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v MHD stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území ČR a současně způsobí bez jakýchkoliv technických úprav k provozu v síti PMDP a.s. Všechna vozidla budou nízkopodlažní s ohledem na potřeby osob s omezenou schopností pohybu, seniory a rodiče s dětmi. S ohledem na potřeby občanů se sníženou schopností orientace budou vozy vybaveny moderními opticko-akustickými systémy a zařízeními pro komunikaci s nevidomými a slabozrakými a neslyšícími.	Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.	2	292 422 200,00	2023	projekt finančně ukončen	11. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	6.1	Navazuje na nákupy bezemisních vozidel dotované z IROP 2014-2020 a dále je projekt součástí budování inteligentního dopravního systému Plzeňské aglomerace. Synergické vazby jsou patrné zejména s plánovanými projekty OPD - nové úseky tramvajových tratí v Plzni.
42	Greenways Plzeň, Radobyčice - Útušice	Cílem projektu je doplnit budovaný systém cyklostezek v Plzni a zkvalitnit tak podmínky pro dojezd obyvatel za pracovními možnostmi, do škol a za službami. Z hlavních podporovaných aktivit půjde především o výstavbu nové cyklostezky, do které patří především zemní práce a pozemní komunikace - cyklostezka. Jedná se o stavební úsek, doplňující systém cyklostezek v Plzni, a to úseku Plzeň Radobyčice – směrem k obci Útušice.	Statutární město Plzeň	2	11 200 000,00	2023-2024	Projekt s právním aktem	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt navazuje především na síť zelených liniíových staveb budovaných z dotačních zdrojů již od období 2007-2013 (např. sportovně - relaxační centrum Štruncovy sady ROP 2.1 2007 - 2013, Greenways Plzeň ROP 2007 - 2013 a IROP 2014 - 2020, cyklostezky IROP 2014 - 2020).
43	Lávka přes Radbuzu v Chotěšově	Realizace projektu je potřebná kvůli svedení chodců a cyklistů z frekventované silnice II. třídy a umožnění oddělení jejich pohybu od automobilové dopravy. Území kolem řeky Radbuzu má rekreační charakter a v okolí uvažované lávky je mnoho turistických cílů. Stavba nové lávky a pro chodce a cyklisty o délce 80,6 m se nachází v extravilánu obce Chotěšov v místě bývalého zrušeného mostu železniční vlečky přes řeku Radbuzu. V rámci výstavby bude částečně využita spodní stavba původního železničního mostu a středový pilíř. Délka vlastní komunikace na mostě bude 72,8 m.	Obec Chotěšov	2	12 733 264,00	2025	Podaná žádost o podporu, projekt v realizaci	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt je součástí optimalizace dálkové cyklotrasy č. 3, která vede celým Plzeňským krajem a protíná krajskou metropoli Plzeň. Konkrétně projekt navazuje na realizovanou cyklostezku Vstříš - Dobřany (ITI IROP 14 - 20). Další synergie vzniká napojením na plánovaný projekt přestupního uzlu ve městě Stod (ITI IROP 21 - 27).

44	Stezka pro cyklisty Dyšina - Kyšice	Výstavbou komunikace vyhrazené pro cyklisty a pěší dojde k bezpečnému propojení obou obcí. Toto propojení je přímo navázáno na mezinárodní cyklotrasu č.3 a umožní bezpečnou cyklo dopravu občanům Kyšic do zaměstnání (průmyslová zóna IPPE), do škol (ZŠ Dyšina je spádovou ZŠ pro děti z Kyšic) a za službami (obvodní lékař, lékárna, kostel, hřbitov, vlaková zastávka) a občanům Dyšiny do Plzně a Rokycan přes mezinárodní cyklotrasu.	Obec Dyšina	2	9 800 000,00	2024-2025	Vydáno stavební povolení	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt přímo navazuje na mezinárodní cyklotrasu č. 3, která vede celým Plzeňským krajem. Realizované dílčí projekty spojené s trasou č. 3 jsou např.: rekonstrukce úseku Ejpovice - Kyšice (vlastní zdroje obcí + krajské finance); rekonstrukce úseku Kyšice - Plzeň (vlastní zdroje Kyšice, Plzeň + krajské finance), rekonstrukce lávky a příjezdu do Dobříva (vlastní zdroje).
45	Cyklostezka Bukovec - Chrást u Plzně	Předmětem projektu je výstavba společné stezky pro chodce a cyklisty, která je navržena na bývalém tělese železniční trati č. 170 Plzeň - Praha, konkrétně na místě bývalé severní koleje po sнесení železničního svršku. Projekt se skládá z původních dvou samostatných částí. Začátek prvního úseku se nachází v obci Bukovec a konec úpravy leží v obci Chrást, kde je navrženo vyústění stezky na účelovou komunikaci ke statku na pozemku parcel. č. 2551.	Správa a udržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	2	30 100 000,00	2023-2024	Projekt s právním aktem	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt navazuje na vybudovanou trasu CT 3 Klubu českých turistů (vlastní zdroje klubu) a na plánovanou cyklostezku v lokalitě Chlumeck ve směru do centra města Plzně (vlastní zdroje Plzeň). Ta naváže na již zbudovanou městskou síť cyklostezek.
46	Směšená CS Tlučná - propojení v údolí Vejprnického potoka - větev B1	Předmětem projektu je výstavba nové cyklostezky v obci Tlučná s dopravním značením C9, která bude sloužit k dopravě do zaměstnání, škol a za službami a bude opatřena doprovodnou infrastrukturou. Stezka bude začínat u křižení silnice III/2033 a větve A2 stávající cyklostezky a povede podél Vejprnického potoka k lávce mezi zahradami v obci Tlučná. Zde na ní bude navazovat plánovaná větev B2.	Obec Tlučná	2	3 850 940,00	2024	V realizaci, podaná žádost o podporu	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Tematicky i územně navazuje projekt na již realizovanou cyklostezku, a to: Vejprnice - cyklostezka do Skvrňan (IROP 2021 - 2027).
47	Cyklostezka č. 38 - Čížice	Předmětem projektu je výstavba cyklostezky v průtahu územím obce Čížice v délce 2,6 km. První část trasy vede po stávající účelové komunikaci, po průchodu zastavěným územím pak dále vede nivou řeky Úhlavy. Trasa je součástí páteřní sítě cyklotras plzeňského kraje č. 38 Plzeň – Železná Ruda.	Obec Čížice	2	14 000 000,00	2026	Studie stavby	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt je součástí cyklostezky Plzeň - Železná Ruda č. 38, na kterém je již řada úseků realizována. Synergii posiluje návaznost např. na realizovaný přestupní uzel Přestice (IROP 2014-2020).
48	Preference vozidel VLD Plzeňského kraje na SSŽ ve městě Plzni	Obsahem projektu je nákup HW a SW modulů pro preferenci vozidel VLD (oboustranná komunikace řadič světelných signalizačních zařízení, dále jen „SSŽ“ – vozidlo veřejné linkové dopravy, dále jen „VLD“). Konkrétně jde o jednotky OBU (On-Board Unit), které jsou umístěné přímo v jednotlivých autobusech a zajišťují komunikaci s vybavením na vybraných křižovatkách řízených pomocí světelných signalizačních zařízení ve městě Plzni vybavených jednotkami na infrastrukturu (RSU).	Plzeňský kraj	2	7 350 000,00	2024-2025	zpracována technická specifikace předmětu projektu	13. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Navazuje na již realizovaný projekt dynamického dispečinku a inteligentních zastávek (bylo podpořeno z ROP Jihozápad 2007-2014) a nový projekt ITS a prostorová data, který je plánován do OPD. Dále je projekt součástí postupně budovaného inteligentního dopravního systému Plzeňské aglomerace.
49	Zefektivnění průjezdu vozidel MHD obsluhujících město Plzeň – vybudování systému pro preferenci vozidel MHD na SSŽ	Projekt zahrnuje nákup stacionární části radiosítě (základnové stanice), mobilní část radiosítě (ruční radiostanice, radiostanice ve vozzech MHD), a vozidlové preferenční jednotky. Vybavení se týká až 98 vozidel, radiosít' pokryje území Plzně a jeho přilehlého okolí .	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.	2	34 316 188,87	2023-2025	realizace	13. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Navazuje na již realizovaný projekt dynamického dispečinku a inteligentních zastávek (bylo podpořeno z ROP Jihozápad 2007-2014) a nově plánované projekty z OPD (ITS a prostorová data, nové a modernizované úseky tramvajových a trolebusových tratí v Plzni). Dále bude navazovat na individuální projekt ve výzvě IROP č. 55 (vybavení dalších vozidel). Projekt je součástí postupně budovaného inteligentního dopravního systému Plzeňské aglomerace.
50	Zastávka autobusů v Nádražní ulici u žst. Kaznějov	Předmětem projektu je modernizace přestupního terminálu – přestupní zastávky Kaznějov,nádraží (záliv a jedno odjezdové stání na vozovce místní komunikace) a výstavba parkovacího systému P+R s kapacitou 22 parkovacích míst (z toho 2 pro osoby těžce pohybově postižené) v prostoru přednádraží železniční stanice Kaznějov. Parkovací systém P+R je integrální součástí přestupního terminálu.Hlavními podporovanými aktivitami jsou výstavba přestupního terminálu s obřatíštěm pro autobusy, parkovacího systému P+R, zřícení bezbariérových komunikací pro pěší, dopravní značení, veřejné osvětlení, výsadba doprovodné zeleně s prostorem pro odpočinek cestujících, dešťová kanalizace, zasakovací plochy.	Město Kaznějov	2	17 850 000,00	2024-2025	realizace	14. Multimodální osobní doprava	6.1	Projekt je součástí výstavby sítě přestupních terminálů v Plzeňské aglomeraci (výstavba 4 terminálů byla podpořena již z IROP 2014-20). Navazuje rovněž na aktivity Plánu udržitelné mobility, opatření 63 Parkoviště P+R na železničních stanicích a Program rozvoje Plzeňského kraje v prohlubování systémové integrace automobilové a hromadné dopravy. Projekt územně navazuje na revitalizaci žst.stanice a navazujících ploch financovanou ze strany Správy železnic a na další připravované investiční akce města Kaznějov v oblasti dopravní infrastruktury se zaměřením na bezpečnost chodců.
51	Přestupní uzel Plzeň – Zábělská	Hlavním předmětem realizace projektu jsou investiční aktivity. Půjde o rekonstrukci terminálu, výstavba zázemí pro řidiče a cestující, úpravy přilehlých komunikací, přeložky sítě a výsadba zeleně. MZI: Je navrženo částečné zastřešení plochy pro odstáv trolejbusů v rozsahu cca 1100 m2 s extenzivní zelenou střechou jako kompenzace tepelného ostrova tvořeného asfaltovou plochou odstávů	Statutární město Plzeň	2	42 000 000,00	2026-2027	Zpracována DÚR	14. Multimodální osobní doprava	6.1	Projekt je součástí výstavby sítě přestupních terminálů v Plzeňské aglomeraci (započato výstavbou 2 velkých terminálů v Plzni - Šumavská a Kapliřova, podpořeno z IROP 2014-20). Projekt je součástí Plánu udržitelné mobility a synergické vazby vznikají dalšími dílčími projekty zajišťujícími lepší integrovanost a pohyb obyvatel v Plzeňské aglomeraci, zejm. ze směru od města Rokycany, rovněž je možné synergicky využít postupně budovaným systémem GREENWAYS v Plzni, jehož část byla podpořena IROP 2014-20.
52	Přestupní uzel Stod	Předmětem projektu je výstavba přestupního terminálu – kategorie stanoviště se 3 - 4 odjezdovými stáními pro autobusy a výstavba parkovacích systémů P+R, K+R a B+R v prostoru přednádraží železniční stanice Stod. Všechny navrhované parkovací systémy jsou integrální součástí přestupního terminálu Stod. Hlavními podporovanými aktivitami jsou výstavba přestupního terminálu, parkovacích systémů P+R, K+R a B+R, komunikace pro pěší, dopravní značení, veřejné osvětlení a výsadba doprovodné zeleně s prostorem pro odpočinek cestujících.	Město Stod	2	17 850 000,00	2026-2027	Studie stavby	14. Multimodální osobní doprava	6.1	Projekt je součástí výstavby sítě přestupních terminálů v Plzeňské aglomeraci (započato výstavbou 4 terminálů v aglomeraci podpořených z IROP 2014-20). Projekt navazuje na revitalizaci železniční stanice financovanou ze strany Správy železnic, která má vzhledem k významnosti tratě vysokou prioritu. Snahu o zvýšení bezemisní dopravy zajišťuje již realizovaný projekt cyklostezky Stod - Chtěšov (CT3 Praha - Regensburg), částečně financovaný zdroji Plzeňského kraje. Dále se na CT3 plánuje vybudování lávky zajišťující vyšší bezpečnost chodců.
53	Přestupní uzel Dobřany	Předmětem projektu je výstavba přestupního terminálu – kategorie stanoviště se 3 odjezdovými stáními pro autobusy a výstavba parkovacích systémů P+R, K+R a B+R v prostoru přednádraží železniční stanice Dobřany. Všechny navrhované parkovací systémy jsou integrální součástí přestupního terminálu Dobřany. Hlavními podporovanými aktivitami jsou výstavba přestupního terminálu, parkovacích systémů P+R, K+R a B+R, komunikace pro pěší, dopravní značení, veřejné osvětlení a výsadba doprovodné zeleně s prostorem pro odpočinek cestujících	Město Dobřany	2	17 850 000,00	2025-2026	studie stavby	14. Multimodální osobní doprava	6.1	Projekt je součástí výstavby celé sítě přestupních terminálů v PA (započato výstavbou 4 terminálů v aglomeraci z IROP 2014-20). Synergické vazby na vybudovanou cyklostezku Dobřany-Vstříš, podpořenou z IROP 2014-20, 2. část projektu je plánována k realizaci v roce 2023. Plánovaná je výstavba chodníku u silnice II/180 Dobřany – Dobřánky podporující bezpečnost pěších a zároveň propojující místní části města a přímo napojující autobusovou zastávku veřejné linkové osobní dopravy Dobřany,Dobřánky na síť bezbariérových komunikací pro pěší
54	Nezvěstice – přestupní terminál	Stavba je koordinována se SŽ v rámci zdvojkolejnění a rekonstrukce železniční trati vč. nástupišť a pěších vazeb mezi nástupišti a okolními komunikacemi. Návrh přestupního terminálu počítá s napojením výpravní budovy a nástupišť na: •autobusovou meziměstskou dopravu – 1x výstupní zastávka, 3x nástupní zastávka •osobní automobilovou přepravu – 47 parkovacích stání včetně 3 stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace •cykloturistickou dopravu – stojany na kola před výpravní budovou, uzamykatelný krytý box na kola u výpravní budovy a krytý uzamykatelný přístřešek pro kola u výstupu z podchodu na parkoviště •pěší dopravu – pěší vazby mezi výstupy a nástupy na meziměstskou dopravu, propojení parkovacích stání s výpravní budovou a parkovištěm	Město Nezvěstice	2	13 333 880,00	2029	studie stavby	14. Multimodální osobní doprava	6.1	Projekt je součástí výstavby sítě přestupních terminálů v Plzeňské aglomeraci (započato výstavbou 4 terminálů v aglomeraci z IROP 2014-20). Navazuje na projekt Správy železnic na zdvojkolejnění trati Plzeň - České Budějovice a také na již vystavěné cyklostezky (hrazeno z rozpočtu města).

55	Doplnění přechodů pro chodce v křižovatce U Jána, Plzeň	Předmětem projektu jsou stavební úpravy třech komunikací napojených do křižovatky U Jána. V křižovatce u Jána nemohou chodci přecházet jednotlivá ramena křižovatky. Zablokovány jsou přirozené pěší trasy od Pražské ulice k pivovaru Prazdroj a od Mikulášské do Tyršovy ulice. Jednotlivé větve křižovatky budou upraveny s cílem vytvoření signalizovaných míst pro přecházení a vytvoření chodníků podél Sirkové ulice. Navržené úpravy by měly přinést celkové zlepšení nejen z pohledu dopravní sítě území, ale především z pohledu bezpečnosti provozu a zejména pěší dopravy. Součástí projektu jsou úpravy inženýrských sítí kanalizace, vodovodu, elektrické trakce a veřejného osvětlení.	Statutární město Plzeň	2	14 000 000,00	2025	Vydáno územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení Aktuálně probíhá zadávací řízení na zpracovatele DSP a PDPS.	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt odpovídá Plánu udržitelné mobility města Plzně (PUMP). Projekt navazuje na další plánované projekty, které řeší bezpečnost chodců a cyklistů na průtahu města v ose západ - východ (financování plánování vlastní nebo IROP 2021 - 2027): Lávká přes Rokycanskou ulici, rekonstrukce křižovatky Skvrňanská - Tylova. Přispěje ke zlepšení vzhledu veřejných prostranství v Plzni a navazuje na již vybudovaný přestupní terminál Šumavská u hlavního nádraží ČD v Plzni (dotováno z IROP 2014 - 20) a plánovaný projekt veřejného prostranství U Nádraží (bude financování z vlastních zdrojů nebo IROP 2021-2027).
56	Obec Chválenice – Chodník podél silnice II/20	Předmětem stavby je vybudování pravostranného chodníku (ve směru na Nepomuk). Chodník bude vybudován převážně v místech stávajících pochozích ploch a vjezdů. Finální povrch bude z betonové zámkové dlažby. Základní šířka bude 2 m. Chodník bude na jedné straně napojen na již existující chodník, druhý konec vyústí na konci obce.	Obec Chválenice	2	1 492 000,00	2024-2025	vydáno stavební povolení	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt navazuje na již dokončenou I. etapu bezpečného řešení přesunu chodů při silnici II/20, bylo hrazeno z rozpočtu obce.
57	Výstavba a rekonstrukce komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace II/180 v obci Kyšice	Výstavba komunikace pro pěší podél komunikace II/180 – Letkovské ul. v Kyšicích v rozsahu od okraje zástavby ve směru od Letkova až do prostoru křižovatky s III/180 17 v prostoru horní Návsí. Je zde navržena jednostranná komunikace pro pěší šířky 1,5-2,0 m. Tato komunikace pro pěší je navržena podél vozovky, od které je oddělena zvýšenou obrubou a doprovodným pruhem zeleně.	Obec Kyšice	2	18 200 000,00	2024-2025	Vydáno stavební povolení	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je provázán s realizací projektu Plzeňského kraje – II/180 Průtah Kyšice, bylo podpořeno z OP Doprava 2014-20.
58	Chodník Vejprnice – Tlučná včetně veřejného osvětlení (II/203)	Cílem projektu je vybudování nového bezbariérového pravostranného chodníku podél silnice II/203 a III/202 směrem na obec Tlučnou tak, aby vybudování chodníku zajistilo bezpečnost provozu na pozemní komunikaci od křižovatky ulic Břevnovská a Tlučenská až ke křížení silnic II/203 a III/2033. Díky vybudování nového chodníku dojde k bezpečnému propojení obou obcí.	Obec Vejprnice	2	7 665 000,00	2023-2025	projektový záměr před vyhlášení výběrového řízení na zpracovatele projektové dokumentace	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Navazuje na projekt Obnovy místních komunikací v obci Vejprnice, který byl realizován v roce 2022, dotován z MMR (program Podpora rozvoje regionů 2019+) a nově vybudované "Cyklostezky Vejprnice - Tlučná"(3 prováděné projekty dotované z IROP 2014-20, MAS Radbuza a ze zdrojů Plzeňského kraje). Společně s dalšími projekty v aglomeraci zohledňuje bezpečnost pěšího provozu v souladu s plány udržitelné mobility.
59	Chodník u silnice II/180 Dobřany - Dobřánky	Vybudováním chodníku o délce 283 m budou doplněny stávající úseky chodníků na římsách mostu o délkách 67 m, resp. 92 m na celkovou délku souvislého chodníku o délce 442 m. Dojde tak k odvedení chodců z cyklotrasy CT 3 Plzeň – Dobřany – Stod – Holýšov, kde dochází ke kolizím těchto dvou skupin. Stávající pěší trasa vede navíc zátopovým územím a je v případě povodní nevyužitelná.	Město Dobřany	2	2 450 000,00	2024	dokončen	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Navazuje na budovanou cyklotrasu CT 3 Dobřany - Stod (hrazeno ze zdrojů Plzeňského kraje a částečně podpořeno z IROP 2014-20) . Projekt je přímo napojen na chodníky vybudované v rámci výstavby okružní křižovatky v Dobřánkách, která byla dokončena v červenci 2019 a hrazena ze zdrojů Plzeňského kraje a rozpočtu obce. Synergickým projektem je rovněž připravovaný Přestupní uzel Dobřany- plánován do IROP 2021-27.
60	Lávka přes Rokycanskou ulici, Plzeň	Z hlavních podporovaných aktivit půjde o stavební práce: realizace lávky pro pěší a cyklisty přes Rokycanskou třídu včetně vytvoření bezbariérového přístupu na zastávky MHD Letná. Dále budou realizovány přístupové chodníky, obnova vozovky na komunikaci v ulici Rokycanská po provedení přeložky kanalizace, demolice nevyhovujícího podchodu a navazujících betonových opěrných zdí s přístupovými schodišti a rampami, přeložka kanalizace, plynovodu, vodovodu, trakčního vedení, veřejného osvětlení, kabelů NN a sdělovacích kabelů a vegetační úpravy.	Statutární město Plzeň	2	17 500 000,00	2025	vydáno územní rozhodnutí, probíhá zadávací řízení a na zpracovatele DSP a PDPS	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí multimodální městské mobility, přispívá k zajištění bezpečnosti na silnicích I.třídy. Vychází z Plánu udržitelné mobility města Plzně (PUMP). Navazuje nejen na postupně budovanou síť cyklostezek v Plzni - GREENWAYS, částečně podpořeno z IROP 2014-20, ale i na další plánované projekty zaměřené na bezpečnost chodců i aprůtahu města v ose západ - východ (Křižovatka U Jána, Skvrňanská - Tylova), které jsou plánovány financovat buď z vlastních zdrojů nebo z IROP 2021-2027.
61	Řešení pěší zóny od OC Centrum k ulici Na Dlouhých	PD řeší úpravy veřejného prostranství mezi OC Centrum, ulicí na Dlouhých a stávajícími bytovými domy. V dotčeném území je navržena celková obnova zpevněných ploch s částečnou úpravou jejich rozsahu. V prostoru za OC Centrum bude vytvořen nový veřejný prostor odpovídající současným požadavkům na funkční i estetickou kvalitu veřejného prostranství moderního města. Součástí úprav je nahrazení stávajícího dětského hřiště za OC Centrum moderními herními prvky, v celém řešeném území pak výměna stávajícího dožitého městského mobiliáře. Významnou součástí návrhu je celková revitalizace vegetačních ploch a výsadby. Zásadním prvkem návrhu je výsadba platanové aleje doplněné vodními prvky v hlavní ose řešeného území.	ÚMO 4	2	18 200 000	2025-2026	vypracovaná dokumentace pro provedení stavby	1. Zelená infrastruktura	2.2	Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na integrovanosti několika témat a to retence vody, vodohospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod. Územní integrovanost je patrná v návaznosti na další plánované projekty na území města, respektive dotčeného městského obvodu - revitalizace sousedních vnitrobloků ulic Smrková a U Družby. Dále navazuje na projekt rekonstrukce a výstavby radnice městského obvodu. Oba projekty jsou financované z vlastních zdrojů.
62	Revitalizace okolí kostela Narození Panny Marie ve Starém Plzenci	Projekt zahrnuje úpravy celkovou revitalizaci veřejného prostranství – regeneraci parkových ploch, rekonstrukci včleněných komunikací, doplnění veřejného osvětlení a mobiliáře, revitalizace parku u fary a pod kotelem. Při realizaci projektu bude dbáno na zelenou infrastrukturu.	Město Starý Plzenec	2	4 550 000	2024-2025	vypracovaná dokumentace pro provedení stavby	1. Zelená infrastruktura	2.2	Tento projekt navazuje na již dokončenou revitalizaci Malostranského náměstí, na projekt obnovy Starého hřbitova (z vlastních zdrojů). Zároveň je plánovaná rekonstrukce domu pro seniory a řešení nových parkovacích míst v Raisově ulici, což na plánovaný projekt místně bezprostředně navazuje. Projekt je rovněž v souladu s Programem rozvoje města Starý Plzenec - Revitalizace Malostranského náměstí a navazujících veřejných prostranství, vč. Třebízského náměstí. Místo má velký potenciál a slouží jako výchozí body pro turistické a naučné trasy a zároveň je stěžejním pro cestu občanů k ZUŠ, Lidovému domu, domu s pečovatelskou službou, kostelu, kafe, parku v místě starého hřbitova.
63	Dostavba centra Starý Plzenec - PARK	V současné době zpracovává vítěz architektonické soutěže arch. Štáfek návrh územní studie řešící dostavbu území v centru města Starý Plzenec, který řeší i parkovou úpravu celého nově vzniklého prostoru. Při realizaci projektu budeme dbát na zelenou infrastrukturu.	Město Starý Plzenec	2	21 000 000	2024-2026	Zpracován projektový záměr	1. Zelená infrastruktura	2.2	Projekt se týká samotného centra města a je to součástí celé studie „Dostavby centra Starý Plzenec“. Dalšími navazujícími projekty jsou např. řešení plochy bývalého sběrného dvora a areálu bývalé firmy Pronap. V současnosti probíhá v blízkosti centra přístavba školy a výstavba nové sportovní haly, které jsou financovány z OPŽP a vlastních zdrojů.
64	Revitalizace veřejných prostranství sídliště Skvrňany	Projekt počítá s oživením prostoru, zlepšení mikroklimatu odpovědným hospodařením s vodou, doplněním stromů v alejích a různých typů záhonů. Zároveň zachovává přirozené pěší trasy a nabízí i potřebné nové, které budou doplněny prvky kvalitního mobiliáře a prvky vybavenosti.	ÚMO 3	2	91 000 000	2024-2029	Zpracován projektový záměr	1. Zelená infrastruktura	2.2	Projekt je součástí Strategického plánu města Plzně (2023) – cíl 1, aktivita 1.1.1 Rozvíjet veřejná prostranství a zvyšovat jejich kvalitu, a také Koncepce životního prostředí (2021)- 4.3 Stěžejní cíl „Zajištění funkčního systému městské zeleně a příměstské krajiny“. Rovněž navazuje na několik již dříve uskutečněných či plánovaných projektů - Květnatá louka K. Steinerja – realizováno 2020, Květnatá louka Lábkova – realizováno 2020, Lábkova – zvětšení parkoviště ve slepé ulici (modrozelená infrastruktura) – realizováno 2020 (všechny tři projekty z vlastních zdrojů), Zateplení 63. MŠ (zelená střecha) – v realizaci a financováno OPŽP, Cyklostezka Vejprnický potok – v realizaci, financováno IROP ITI.
65	Hybridní technologická infrastruktura integrující formální a neformální vzdělávání 2030+	Vytvoření hybridní učebny a LMS (Learning Management System) serveru, vzájemnou spoluprací studentů, pedagogů ze škol, mentorů z neformálního prostředí a také rodičů.	Nvias, z.s.	2	6 636 000,00	2024-2027	projekt připraven k relizaci	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Projekt je zaměřen na zaktraktivnění technických a přírodovědných oborů, navazuje na projekty v rámci SIT Port a BIC Plzeň (hrazeno z vlastních zdrojů a různých dotačních titulů) a plánované projekty základních škol zejména na území města Plzně, z nichž některé budou dotovány z IROP 2021-27 (26. ZŠ, 13. ZŠ, ZŠ a MŠ Tlučná, ZŠ a MŠ Vejprnice atd).
66	Digitální projekční systémy pro vzdělávání, popularizaci a komunikaci vědy - Planetárium	Nová projekční technologie Planetária - komplexní systém nejmodernějších dostupných technologií na trhu: Digitální Virtuárium vybavené laserovou technologií , 3D Cinema, Science On a Sphere (projekce na kulovou plochu – obří globus).	Techmania Science Center o.p.s.	2	2 000 000,00	2025-2027	projektový záměr	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Projekt zaměřen na zaktraktivnění technických a přírodovědných oborů a navazuje na výzkumnou infrastrukturu Science Learning Center vzniklou v rámci projektu TECHMANIA SCIENCE CENTER (podpořeného z OP VAVPI s počáteční investicí 577 mil. Kč), a následně na projekt Rozvoj infrastruktury TSC a její propagace. Dále navazuje na plánované projekty základních škol v celé aglomeraci, některé budou dotovány z IROP 2021-27.
67	Moderní výuka – vyšší kvalita a naděje pro budoucnost	modernizace 2 učeben - cizí jazyky, informatika. Další 3 nové učebny - jazyky, fyzika a matematika, přírodopis.	Základní škola Martina Luthera	2	12 800 000,00	2025	projektový záměr	3. Základní školy	4.1	Projekt zaměřen na zvýšení atraktivity technických a přírodovědných oborů, projekt je v souladu se Strategickým rámcem MAP ORP Plzeň, navazuje na projekty ICT Kouč, Comenius I a II, dále na projekty podpořené z IROP 2014-2020 zaměřené na zkvalitnění výuky v klíčových kompetencích na ZŠ v Plzni .

68	Rekonstrukce SSZ a stavební úpravy křižovatky Skvrňanská – Tylova, Plzeň	Stavební úpravy průsečné křižovatky ulic Skvrňanská - Domažlická - Vejprnická - Tylova v Plzni. Rekonstruováno bude světelné signalizační zařízení, zakonzervování nepoužívaných podchodů pro pěší, úprava nástupních tramvajových ostrůvků a úprava trakčního trolejového vedení, přeložky inženýrských sítí.	Plzeň	2	28 000 000,00	2025	projektový záměr	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt odpovídá Plánu udržitelné mobility města Plzně (PUMP). Projekt navazuje na další plánované projekty, které řeší bezpečnost chodců a cyklistů na průtahu města v ose západ - východ (financování plánování vlastní nebo IROP 2021 - 2027): Lávka přes Rokycanskou ulici, doplnění přechodů pro chodce v křižovatce U Jána.. Přispěje ke zlepšení vzhledu veřejných prostranství v Plzni a navazuje na již vybudované parkoviště P+R na náměstí E. Škody (dotováno z IROP 2014 -20).
69	Výstavba cyklotrasy č.38 v k.ú. Přeštice	Cyklotrasa č.38 by měla tvořit jednu z páteřních cyklotras v plzeňském regionu propojující Železnorudsko s Plzní. Navržená část cyklotrasy č.38 zajišťuje i pohodlnou a bezpečnou dostupnost centra města Přeštice pro cyklisty z okrajových částí města i z okolních obcí. Projekt je v souladu s Plánem dopravní obslužnosti kraje. První etapa by měla mít délku cca 1,665 km povede podél pěší komunikace jdoucí z Příchovic do Přeštic až k areálu loděnice KČT, kde se stočí východním směrem podél panelové cesty a zahrádek k řece Úhlavě. Druhá etapa bude pokračováním cyklotrasy okolo řeky Úhlavy. Její délka je cca 815 metrů. V tomto úseku bude cyklotrasa převedena mostním objektem na levý břeh řeky Úhlavy, kde se napojí na již realizovanou asfaltovou hlavní polní cestu, která je využívána jako cyklotrasa a komunikace pro inline bruslaře.	Město Přeštice	2	36 744 300	2024-2027	Studie stavby	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Tento projekt je v souladu s následujícími strategickými dokumenty ve vymezeném území: Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje, Koncepce cykloturistiky a cyklodopravy Plzeňského kraje, Strategický rozvojový plán Města Přeštice 2018 - 2024. Projekt je součástí optimalizace dálkové cyklotrasy č 38, která vede z krajské metropole do Železné rudy, kde se napojí do dálkové cyklotrasy EV 13. Plzeňským krajem jsou koordinovány a v rámci dotačních programů podporovány projekty k opravám a výstavbě dílčích částí této cyklotrasy, zejména v úseku Plzeň - Přeštice, kde existuje významná dopravní poptávka a potřeba bezpečného propojení. Projekt navazuje na projekt přestupního uzlu v Přešticích financovaného z ITI programové období 2014+.