

Memorandum o bezobslužném odbavení
ve městě Plzni a v Plzeňském kraji
(dále jen „Memorandum“)

Smluvní strany:

Plzeňský kraj

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70890366

zastoupený: Rudolfem Špotákem — hejtmánem Plzeňského kraje

k podpisu této smlouvy oprávněn: Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmána pro oblast dopravy,
na základě usnesení Rady Plzeňského kraje č. 5195/24 ze dne 21.06.2024

(dále také jen „**Plzeňský kraj**“) na straně jedné

a

Statutární město Plzeň

Nám. Republiky 1

301 00 Plzeň

IČO: 00075370

zastoupený: Mgr. Romanem Zarzyckým - primátorem statutárního města Plzeň

k podpisu této smlouvy oprávněn: Aleš Tolar, náměstek primátora, na základě usnesení
Rady města Plzně č. 717 ze dne 27. 6. 2024

(dále také jen „**Město Plzeň**“) na straně druhé,

(dále společně také „**Smluvní strany**“),

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku Memorandum následujícího znění:

Preamble

Plzeňský kraj a Město Plzeň jsou největšími objednateli veřejné dopravy v Plzeňském kraji. Jejich společným zájmem je ve vzájemné spolupráci rozšiřovat a zlepšovat moderní bezkontaktní odbavení provozované ve společném systému Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen „IDPK“, dříve IDP).

Účelem Memoranda je spolupráce Plzeňského kraje a Města Plzeň na neustálém zlepšování podmínek pro cestující v IDPK, a zajištění co nejmodernějšího a nejprogresivnějšího způsobu odbavení ve veřejné dopravě.

Pro spolupráci Plzeňského kraje a Města Plzeň jsou rozhodující dvě organizace, které mají přímý vliv na veřejnou dopravu a způsob odbavení v Plzeňském kraji. Jsou to POVED s.r.o., se sídlem Nerudova 982/25, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO: 29099846 (Plzeňský organizátor veřejné dopravy, dále jen „POVED“), vlastněný z 66 % Plzeňským krajem a z 34 % Městem Plzní a Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň (dále jen „PMDP“), společnost vlastněná ze 100 % Městem Plzní. PMDP vlastní a provozují systém Plzeňské karty a Plzeňské Virtuální karty. Plzeňský kraj se na provozu systému Plzeňské karty (tedy vč. Virtuální karty) dlouhodobě podílí jak finančně, tak spoluprací na vývoji, a to zejména prostřednictvím společnosti POVED.

Na začátku provozu integrovaného dopravního systému byl systém Plzeňské karty finančně zabezpečován městskými organizacemi, později přešel do vlastnictví PMDP. Na systému Plzeňská karta se finančně podílelo Město Plzeň prostřednictvím PMDP a také dopravci zapojení do IDP. Plzeňský kraj se zapojil do financování v roce 2009 projektem Rozvoj IDP (1. etapa), Rozvoj IDP s využitím bezkontaktní čipové karty. Po vzniku společnosti POVED v roce 2010 a s rozšiřováním a zkvalitňováním služeb IDP, resp. IDPK, postupně POVED, jakožto zástupce Plzeňského kraje a Města Plzeň, objednával další funkcionality vyplývající z rozvoje dopravy v Plzeňském kraji u PMDP, resp. u úseku Plzeňská karta. Jen od roku 2019, kdy došlo ke spuštění aplikace Virtuální karta, do konce roku 2023, byly do systému bezobslužného a přepážkového odbavení ze strany Plzeňského kraje a PMDP vloženy investice v řádech desítek milionů korun za provoz i rozvoj.

I. Předmět Memoranda

1. Předmětem Memoranda je závazek Plzeňského kraje a Města Plzeň vzhledem k již vloženým prostředkům udržet systém Plzeňské karty i nadále pod výhradní kontrolou jimi vlastněných organizací a současně do budoucna koordinovat další investice na rozvoj a provoz tak, aby byly využity co nejefektivněji. V systému IDPK působí dlouhodobě pouze dvě společnosti, a to POVED a PMDP. POVED je organizátorem IDPK od roku 2010 a PMDP jsou dopravcem IDPK od vzniku IDP, tedy od roku 2002. V dnešní době jsou PMDP v režimu vnitřního provozovatele Města Plzeň. Ostatní dopravci jsou soutěženi na dobu určitou (železniční a autobusová doprava). Systém Plzeňské karty (obzvláště eshopy, mobilní aplikace, SW pro obsluhu prodejních míst, aj.), musí zůstat pod kontrolou objednatelů veřejné dopravy i v případě změny dopravců. Vlastní provoz systému Plzeňská karta a výběr jízdného z bezkontaktních kanálů odbavení provádí PMDP. Společnost POVED nedisponuje kompetencemi k výběru jízdného a zúčtování DPH.

II. Oblasti a formy vzájemné spolupráce

1. Cílem spolupráce Smluvních stran je vytvořit a udržet v nejbližších letech kompaktní bezkontaktní i kontaktní odbavovací systém sdružující maximum mobility (veřejná doprava, sdílená kola, parkování, taxi služby, carsharing, aj.) v Plzeňském kraji do minima eshopů a mobilních aplikací tak, aby systém byl pro uživatele jednotný, přehledný a uživatelsky přívětivý. Memorandum tímto eliminuje zmaření již vynaložených investic, jak ze strany Plzeňského kraje, tak ze strany Města Plzně.
2. Plzeňský kraj a Město Plzeň se dohodli na následující koncepci rozdělení kompetencí mezi dvě jimi vlastněné organizace, aby mohl být provoz a rozvoj bezobslužného odbavení i nadále koncepčně a kontinuálně řízen a provozován objednateli dopravy, a to následujícím způsobem:
 - a) Kompetence PMDP:
 - Zajištění provozu kartově odbavovacího systému, eshopů, mobilních aplikací
 - Vydávání Plzeňských karet
 - Zajištění provozu kontaktních míst dopravců v Plzeňském kraji po technické stránce, v případě požadavku také prodejních míst na obcích
 - Zúčtování peněz za vybrané jízdné prostřednictvím clearingového centra
 - Provoz platebních bran
 - Zajištění prostředků na rozvoj systému ve městě Plzni
 - Realizace požadavků Plzeňského kraje/POVED na rozvoj systému

b) Kompetence POVED:

- Zadávání požadavků na rozvoj systému Plzeňské karty u PMDP
- Administrace finančních prostředků od Plzeňského kraje na rozvoj systému Plzeňské karty a IDPK mimo město Plzeň
- Zadávání požadavků na rozvoj systému ve vozidlech dopravců na krajských linkách
- Vyvíjení a správa číselníků pro tarifní politiku v IDPK
- Řízení tarifní politiky v IDPK mimo město Plzeň
- Řízení zapojení nových dopravců do IDPK
- Zajištění prostředků na rozvoj systému Plzeňské karty v Plzeňském kraji
- Vytváření a zpracovávání jízdních řádů pro potřeby návazných systémů
- Zajištění uživatelského testování nových aplikací
- Zajištění provozu e-shopu pro prodej jízdného IDPK, prostřednictvím kterého mohou prodávat jízdné dopravci Plzeňského kraje

3. Smluvní strany se dále dohodly, že rozvojem digitalizace je nutné provést revizi uzavřených smluv mezi PMDP a Plzeňským krajem, vyhodnotit, zda činnosti v nich obsažené jsou aktuálně platné a smlouvy aktualizovat.
4. Město Plzeň prohlašuje, že ve strategickém plánu města Plzně v bodě 4.3.4 je stanoven úkol „Zlepšit navigační a informační systém dopravy v centrální oblasti města, Specifikace aktivity: Zkvalitnit a doplnit navigační systém pro řidiče, a to jak formou značení v terénu (pasivní informační a naváděcí prvky a prvky s proměnnou informací), tak formou virtuálního systému (mobilní aplikace). Virtuální systém bude řešen jako komplexní dopravní aplikace.“ Realizací tohoto úkolu v tomto dokumentu, schváleném radou města Plzně, již byly pověřeny PMDP.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany vyjadřují svou vůli vzájemně spolupracovat v oblastech vymezených tímto Memorandem formami zde uvedenými. Případné rozpory budou řešeny dohodou ve smyslu cílů tohoto Memoranda.
2. Případné změny a doplňky Memoranda musí být v písemné formě v zestupně číslovanými dodatky a odsouhlaseny Smluvními stranami.
3. Memorandum se uzavírá na dobu neurčitou a nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran.
4. Memorandum je uzavíráno Smluvními stranami elektronicky a je vyhotoveno v elektronické podobě s elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
5. Toto memorandum může být písemně jednostranně vypovězeno s výpovědní dobou tři (3) měsíce. Výpovědní doba počíná běžet od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.

IV.

Doložky

6. Memorandum bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 5195/24 ze dne 21.06.2024.

7. Memorandum bylo schváleno usnesením Rady města Plzně č. 717 ze dne 27. 6. 2024.

Za Město Plzeň

Za Plzeňský kraj

.....
Bc. Aleš Tolar
náměstek primátora
podepsáno elektronicky

.....
Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána pro oblast dopravy
podepsáno elektronicky

Kopie z internetu